

**CO<sub>2</sub>-prestatieladder Geofoxx**  
**Invalshoek A: Inzicht**

- *Emissie-inventaris 2017, 2018, 2019 Q1/Q2*
- *Footprint 2017, 2018, 2019 Q1/Q2*

Geofoxx  
Jules Verneweg 21-15  
Postbus 2205  
5001 CE Tilburg  
013 - 458 21 61

**Status**  
V2

**Datum**  
6 december 2019

**Auteur**  
Vincent Maissan  
KAM-adviseur

Paraaf:

**Controle / vrijgave**  
Boudewijn ter Haar  
Directeur

Paraaf:



## Inhoud

<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>1 INZICHT: Energiestromen en footprint</b>	<b>2</b>
1.1 Emissie-inventaris conform ISO 14064-1 (paragraaf 7.3.1)	2
1.1.1 Beschrijving van de organisatie	2
1.1.2 Verantwoordelijke voor de verslaglegging	3
1.1.3 Periode	3
1.1.4 Organizational Boundary	4
1.1.5 CO <sub>2</sub> -emissies, kwantitatief	5
1.1.6 Gebruik van biomassa	5
1.1.7 Opname van CO <sub>2</sub>	5
1.1.8 Uitsluiten van CO <sub>2</sub> -bronnen in de organisatie	5
1.1.9 Ingekochte elektriciteit	5
1.1.10 Wijzigingen ten opzichte van het basisjaar (2017)	5
1.1.11 Herberekeningen	5
1.1.12 Wijze van berekening en bronnen	5
1.1.13 Wijzigingen in methode	6
1.2 Energiestromen scope 1 en 2	7
1.3 CO <sub>2</sub> -footprint	8
1.4 Toetsing van de rapportage volgens ISO 14064-1	10
1.5 Energiebeoordeling volgens ISO 50001 (4.4.3)	11
1.5.1 Analyse op hoofdlijnen	11
1.5.2 Afwijkingen en corrigerende maatregelen	11
1.6 Reductiedoelen en positie in de markt	12
1.6.1 Reductiedoelen scope 1 en 2	12
1.6.2 Positie in de markt	12



## Inleiding

Dit document vormt de vastlegging van “Invalshoek A: Inzicht” van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Dit portfolio volgt de toetsingseisen in de auditchecklijsten uit het “Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder V3.0” van SKAO.

Deze eisen zijn:

- Identificatie en analyse van energiestromen
- Alle energiestromen zijn aantoonbaar in kaart gebracht  
Deze lijst wordt regelmatig opgevolgd en actueel gehouden
- Alle energiestromen zijn kwantitatief in kaart gebracht  
De lijst is volledig en regelmatig opgevolgd en actueel gehouden
- Geofoxx beschikt over een actuele energiebeoordeling
- Geofoxx beschikt over een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor zijn scope 1 & 2 CO<sub>2</sub>-emissies conform ISO 14064-1
- De emissie-inventaris is door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid

# 1 INZICHT: Energiestromen en footprint

## 1.1 Emissie-inventaris conform ISO 14064-1 (paragraaf 7.3.1)

### 1.1.1 Beschrijving van de organisatie

In dit document staan de organisatiegrenzen weergegeven van Geofox-Lexmond BV (hierna te noemen Geofoxx) ten behoeve van de certificering voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De organisatiegrenzen ten behoeve van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zijn alleen die activiteiten die direct onder de juridische entiteit Geofox-Lexmond vallen.

#### *GEOFOXX*

Geofoxx is een veelzijdig bureau voor milieu-expertise, waarbij **onderzoeken en diensten** worden verrijkt met **advies**. Geofoxx werkt vanuit drie vestigingen en daarmee zowel landelijk als regionaal. Voorop staat dat wij opereren als één bedrijf om de kwaliteiten van alle medewerkers maximaal tot waarde te brengen bij onze klanten.

#### **Visie en Missie**

Geofoxx bekijkt de wereld niet alleen vanuit haar milieu-expertise (**expertisegebieden**), maar ook vanuit verschillende niveaus (**werkdomeinen**) waarop wij onze expertise toepassen. De twee werkdomeinen richten zich enerzijds op een fysieke locatie (*werk- en leefomgeving*) en anderzijds op een (duurzame) behoefte of vraagstuk (*grondstoffen, kringlopen en ketens*). Deze zienswijze/**visie** zorgt voor verbinding en interactie tussen verschillende disciplines en een zinnige aanpak.

In de veranderende wereld ontwikkelen klantbehoeften zich duidelijk sneller dan voorheen. De maatschappelijke context is daarbij niet meer weg te denken. Integrale dienstverlening komt steeds meer in de plaats van een sectorale benadering. Mede daarom streven wij ernaar dat onze expertisegebieden elkaar versterken en niet naast elkaar toegepast en beleefd worden. Dit vraagt om extra vaardigheden zoals samenwerking, innovatie, inventiviteit en doorzettingsvermogen. Het biedt onze medewerkers in traditionele zin (lijnorganisatie) wellicht minder duidelijkheid qua structuur, maar des te meer ruimte qua persoonlijke ontwikkeling. We ontwikkelen ons zodoende van een traditionele (volgende) organisatie naar een meer dynamische markt- en maatschappijgeoriënteerde organisatie.

Het is onze **missie** om klanten als adviespartner te helpen bij vraagstukken op het gebied van milieu & leefomgeving. En van daaruit tevens een zinnige maatschappelijke bijdrage te leveren.

De marktteams zijn in ontwikkeling richting zelfsturing. Waarde creëren voor onze klanten staat daarbij centraal. We kiezen voor duidelijke kaders boven gedetailleerde regels en werkprocessen, alsook voor het bevorderen van zelfinitiatie en feedback. De transformatie van een top-down georiënteerde organisatiestructuur naar een wendbare en slagvaardige zelfsturende organisatie zal naar verwachting eind 2020 cultureel geborgd zijn.



### *BASIS BEDRIJFSGEGEVENS*

**OLDENZAAL:** Statutaire zetel  
Eektestraat 10-12  
7575 AP Oldenzaal

Postbus 221  
7570 AE Oldenzaal  
Tel.: 0541 – 58 55 44

**GOUDA**  
Tielweg 6  
2803 PK Gouda  
Tel.: 0182 – 729 000

**TILBURG**  
Jules Verneweg 21-15  
5015 BE Tilburg

Postbus 2205  
5001 CE Tilburg  
Tel.: 013 – 458 21 61

### ***De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt minder dan 500 ton per jaar***

Hiermee valt Geofoxx in de categorie **Klein** bedrijf.

De vestigingen vallen uiteen in een (gehuurd) kantoorpand, met daarbij een loods ten behoeve van de veldwerkzaamheden (opslag materialen en monsters).

In de footprint komt dit tot uiting in verschillende adressen, met soms hun eigen gas- en elektriciteitsvoorziening.

De onderverdeling is als volgt:

1. Oldenzaal:

- Eektestraat 10 (kantoor)
- Eektestraat 12 (kantoor)
- Enschedestraat 6 (loods)

Het kantoordeel is één eenheid. De gas- en elektriciteitsmeters zijn gekoppeld aan Eektestraat 10. Enschedestraat 6 heeft zijn eigen energiemeters.

Voor het kantoordeel loopt een contract met E-on/Eneco, voor de loods met Sepagreen, beide voor groene stroom.

2. Tilburg

- Jules Verneweg 21-15 (kantoor)
- Jules Verneweg 21-16 (kantoor)
- Jules Verneweg 21-02 (loods)

Het kantoordeel is één eenheid. De loods bevindt zich in hetzelfde pand en is gekoppeld aan het kantoor. Elk adres heeft een eigen gas- en elektriciteitsmeter en wordt beleverd door MAIN Energy (groene stroom).

3. Gouda

- Tielweg 10 (kantoor, inmiddels gesloten)
- Tielweg 6 (kantoor en loods)

Het kantoor aan Tielweg 10 is inmiddels gesloten, en er wordt gezocht naar een nieuwe huurder. Tielweg 6 bestaat uit een kantoor met een gekoppelde loods. Gas en elektriciteit (groen) wordt via de verhuurder geleverd.

### **1.1.2 Verantwoordelijke voor de verslaglegging**

Vincent Maissan – KAM-adviseur, met ondersteuning van directie en het Team Integrale Ondersteuning.

### **1.1.3 Periode**

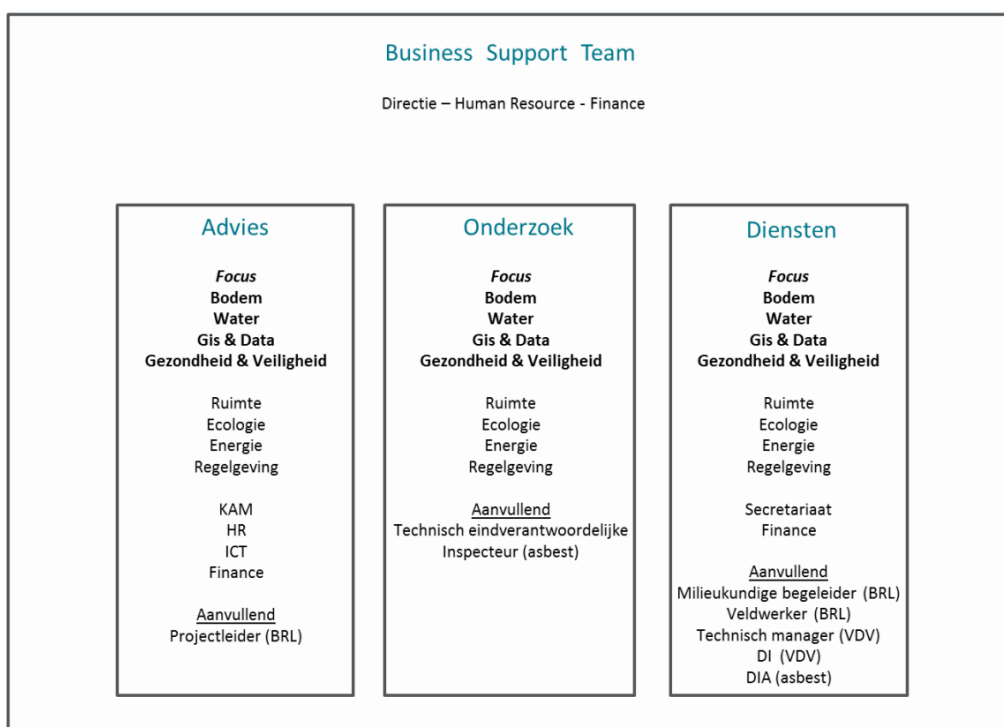
De verslaglegging is per half jaar. De rapportage beslaat de jaren 2017 t/m (half) 2019, met 2017 als basisjaar.

### 1.1.4 Organizational Boundary

Geofoxx is een milieuvadvisiebureau wat zich voornamelijk bezig houdt met adviesdiensten op het gebied van bodem, water en hergebruik. Daarnaast levert Geofoxx milieukundige begeleiding bij saneringen. Geofoxx opereert alleen in Nederland en heeft verder geen deelnemingen.

Geofoxx kent 3 vestigingen in Nederland, te weten Oldenzaal, Tilburg en Gouda. Deze kantoren hebben t.b.v. het veldwerk een kleine loods voor de opslag van monsters en materieel voor het nemen van monsters. Alle kantoren en loodsen zijn gehuurd.

Geofoxx (Oldenzaal – Gouda – Tilburg)



### AC ANALYSE

Binnen de organisatie is er geen sprake van moeder-, zuster- of dochterbedrijven, er hoeft derhalve géén analyse van de organizational boundary te worden gemaakt (AC analyse).

Geofox-Lexmond B.V. is de statutaire naam van het bedrijf. Er zijn verder drie bestuurders geïdentificeerd: Geofox-Lexmond Beheer B.V. en twee van de aandeelhouders.

Deze bedrijven zijn allemaal financiële holdings zonder te bepalen CO<sub>2</sub>-uitstoot, hierdoor is de organisatorische grens:

“Geofox-Lexmond B.V., handelend onder de naam Geofoxx, met statutaire zetel Oldenzaal, en twee nevenvestigingen in Tilburg en Gouda.”

Geofox-Lexmond b.v.

Bestuurder: Geofox-Lexmond Beheer B.V.  
Bestuurder: Kingfisher Tight lines B.V.

Geofox-Lexmond Beheer B.V.

Bestuurder: Harten 4 B.V.

Harten 4 B.V.

Bestuurder: B.L.H. ter Haar



### 1.1.5 CO<sub>2</sub>-emissies, kwantitatief

Zie 1.2

### 1.1.6 Gebruik van biomassa

Er zijn vier aanbieders van elektriciteit voor de verschillende vestigingen, omdat kantoren en loodsen gehuurd worden bij verschillende verhuurders.

In Tilburg (1,71 % biomassa) en Oldenzaal (52% biomassa - loods) wordt nog biomassa gebruikt om elektriciteit op te wekken. In de berekeningen wordt biomassa meegenomen met een emissiefactor van 0,075 kg CO<sub>2</sub>/kWh. Het streven is om de verbranding van biomassa tot 0 terug te brengen.

### 1.1.7 Opname van CO<sub>2</sub>

Geen

### 1.1.8 Uitsluiten van CO<sub>2</sub>-bronnen in de organisatie

Voor zover bekend worden er geen CO<sub>2</sub>-emissies uitgesloten in de berekening.

### 1.1.9 Ingekochte elektriciteit

Zie 2.2. 100% van alle energie wordt ingekocht en valt derhalve in scope 2.

### 1.1.10 Wijzigingen ten opzichte van het basisjaar (2017)

In 2018 zijn er géén wijzigingen geweest ten opzichte van het basisjaar. In 2019 is de vestiging Gouda verhuist van een grote kantoorvloer naar een kleiner kantoor (6 plekken) op hetzelfde adres.

Ten opzichte van het basisjaar is de berekening van de uitstoot door brandstofverbruik over 2018 en 2019 niet meer gerelateerd aan het aantal gereden kilometers. Dit is te wijten aan een gebrekkige kilometerregistratie (onbetrouwbaar), het aantal verbruikte liters wordt nauwkeurig bijgehouden door het gebruik van tankpassen.

### 1.1.11 Herberekeningen

Ten opzichte van het basisjaar 2017 heeft één belangrijke aanpassing plaatsgevonden. In het basisjaar is de aansluiting op stadsverwarming in kantoor Gouda niet meegenomen. Dit is inmiddels aangepast voor 2017 t/m 2019.

### 1.1.12 Wijze van berekening en bronnen

Alle uitstoot is berekend aan de hand van de emissiefactoren zoals gepubliceerd op de website "CO<sub>2</sub>-emissiefactoren" (<https://www.co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>).

Voor de berekeningen van uitstoot door elektriciteits- en gasverbruik is gebruik gemaakt van de meterstanden van de leverancier. Deze zijn opgevraagd en de jaarverbruiken zijn opgenomen in de berekening. Enkele energieleveranciers hebben een "milieulabel" voor hun groene stroom, waaruit duidelijk wordt hoe deze is opgewekt.

Zo is voor de verschillende vestigingen de verdeling als volgt (2019):

<b>Tilburg (MAIN energy):</b>		<b>Oldenzaal:</b>		<b>Gouda:</b>
Waterkracht Europa	83,07%	Stroometiket E-on/Eneco		Geen
Wind Europa	11,25%	Wind	100%	stroometiket beschikbaar
Biomassa Europa	3,34%	Stroometiket Sepagreen		
Biomassa Nederland	1,34%	Waterkracht	48%	
Wind Nederland	0,97%	Biomassa	52%	
Zon Nederland	0,04%			

Voor het verbruik van koudemiddelen is gebruik gemaakt van de onderhoudsgegevens van het bedrijf dat de airco's onderhoudt.



De berekening van de uitstoot van het wagenpark vindt plaats op basis van de gegevens van de tankpassen (MoveMove) die bij elke auto horen. Dit is een zeer nauwkeurige methode. Op regelmatige basis worden auto's gehuurd, de uitstoot hiervan is bepaald aan de hand van de tankgegevens van de verhuurder. Bij twijfels over de hoeveelheid verbruikte brandstof (bijvoorbeeld bij tussentijds tanken over een langere huurperiode) is gebruik gemaakt van het aantal gereden kilometers en het gemiddelde verbruik per kilometer.

In de berekeningen van het brandstofverbruik van de zakelijke auto's is geen onderscheid gemaakt tussen zakelijke en privé-kilometers. Iedere lease-rijder mag 15.000 kilometer privé rijden. Doordat de kilometerregistratie niet sluitend is (niet iedereen vult deze in), is het niet mogelijk is om van iedere kilometer te bepalen of deze privé of zakelijk is gereden. In de totale berekening (scope 1 en 2) zit dus een deel privé- of woon/werk-kilometers (scope 3).

De uitstoot door OV-gebruik is bepaald aan de hand van door Geofoxx verstrekte OV-abonnementen en door medewerkers ingediende trein- en buskaartjes. Ook hier is het niet altijd bekend of het woon/werk of zakelijke kilometers zijn. Daarom is ervoor gekozen om iedere ingediende kilometer mee te nemen in de berekening.

Of er gebruik is gemaakt van stoptrein, intercity, streekbus of stadsbus heeft op basis van schattingen plaatsgevonden. Waar het niet geheel duidelijk was van welke soort OV gebruik is gemaakt, is gekozen voor het soort vervoer met de hoogste emissiefactor.

Naast het wagenpark wordt ook benzine gebruikt een boot met buitenboordmotor en een tweetal aggregaten. Uit navraag bij de veldwerkers blijkt dat voor de boot t.b.v. waterbodemonderzoeken en de compressoren hooguit 5 à 10 liter euro95 wordt gebruikt. Voor waterbodemonderzoeken wordt meestal een boot gehuurd. Ook hiervoor is het brandstofverbruik minimaal (< 10 liter).

De berekeningen van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn voorgelegd aan een tweetal collega's, met het verzoek deze te beoordelen. Daarnaast wordt (in december 2019) de berekening van de footprint voorgelegd aan de certificerende instantie (Normec).

#### **1.1.13 Wijzigingen in methode**

Er zijn geen wijzigingen geweest in de manier van berekenen van de footprint.





## 1.2 Energiestromen scope 1 en 2

Verbruiksgegevens wagenpark, gas, elektra, projecten. Het jaar 2017 wordt gebruikt als basisjaar voor de berekening van de toekomstige CO<sub>2</sub>-footprint.

### 2017

Footprint Tilburg			Footprint Oldenzaal			Footprint Gouda		
Kantoor 21-15	13,31	ton	Eektestraat 10-12	19,29	ton	Kantoor Tielweg 10	6,98	ton
Loods 21-02	0,01	ton	Loods Enschedestraat 6	0,02	ton	Kantoor/Loods Tielweg 6	1,74	ton
Kantoor 21-16	0,02	ton						
Koudemiddelen	-	ton	Koudemiddelen	-	ton			
<b>Totaal:</b>	<b>13,34</b>	<b>ton</b>	<b>Totaal:</b>	<b>19,31</b>	<b>ton</b>	<b>Totaal:</b>	<b>8,72</b>	<b>ton</b>
			<b>Totale uitstoot per energiestroom</b>					
<b>Totaal uitstoot OV</b>			Wagenpark	199,79	ton			
Zakelijk	0,05	ton	Gas	37,92	ton			
Woon/werk	-	ton	Zakelijke vliegreizen	0,44	ton			
			OV	0,05	ton			
			Elektriciteit	1,82	ton			
			<b>Totaal:</b>	<b>240,00</b>	<b>ton</b>			

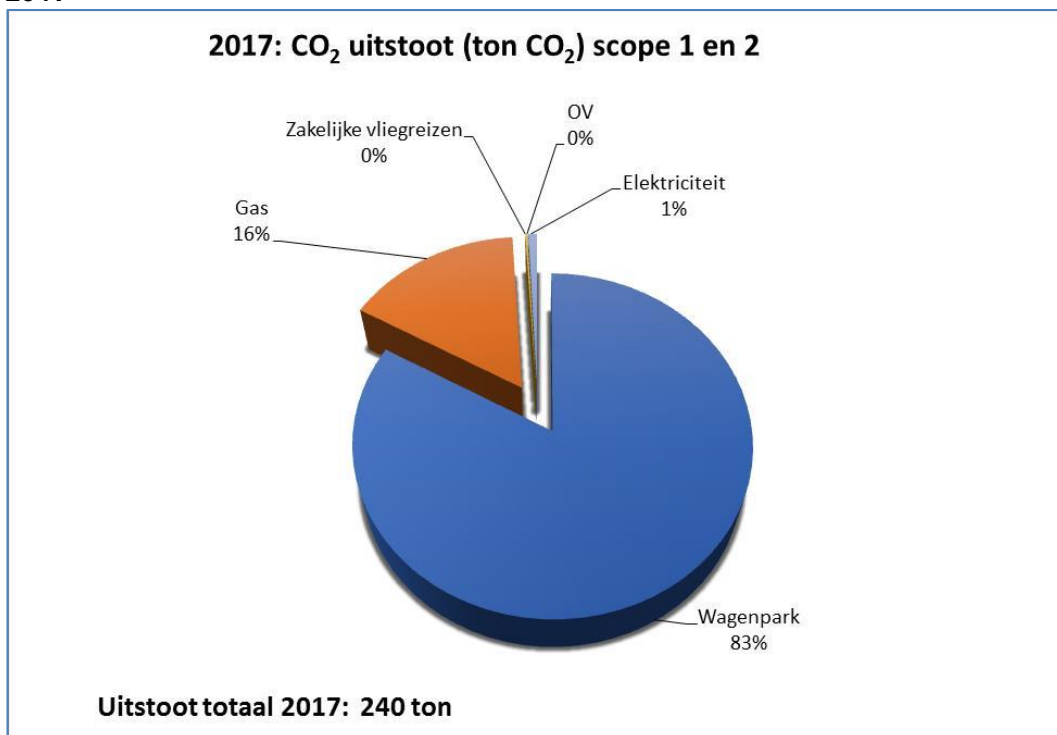
### 2018

Footprint Tilburg			Footprint Oldenzaal			Footprint Gouda		
Kantoor 21-15	11,79	ton	Eektestraat 10-12	26,79	ton	Kantoor Tielweg 10	6,80	ton
Loods 21-02	-	ton	Loods Enschedestraat 6	0,02	ton	Kantoor/Loods Tielweg 6	1,23	ton
Loods 21-16	0,02	ton	Koudemiddelen	-	ton			
Koudemiddelen	-	ton						
<b>Totaal:</b>	<b>11,81</b>	<b>ton</b>	<b>Totaal:</b>	<b>26,81</b>	<b>ton</b>	<b>Totaal:</b>	<b>8,02</b>	<b>ton</b>
			<b>Totale uitstoot per energiestroom</b>					
<b>Totaal uitstoot OV</b>			Wagenpark	189,38	ton			
Zakelijk	0,54	ton	Gas	44,67	ton			
			Zakelijke vliegreizen	-	ton			
			OV	0,54	ton			
			Elektriciteit	0,35	ton			
			<b>Totaal:</b>	<b>234,94</b>	<b>ton</b>			

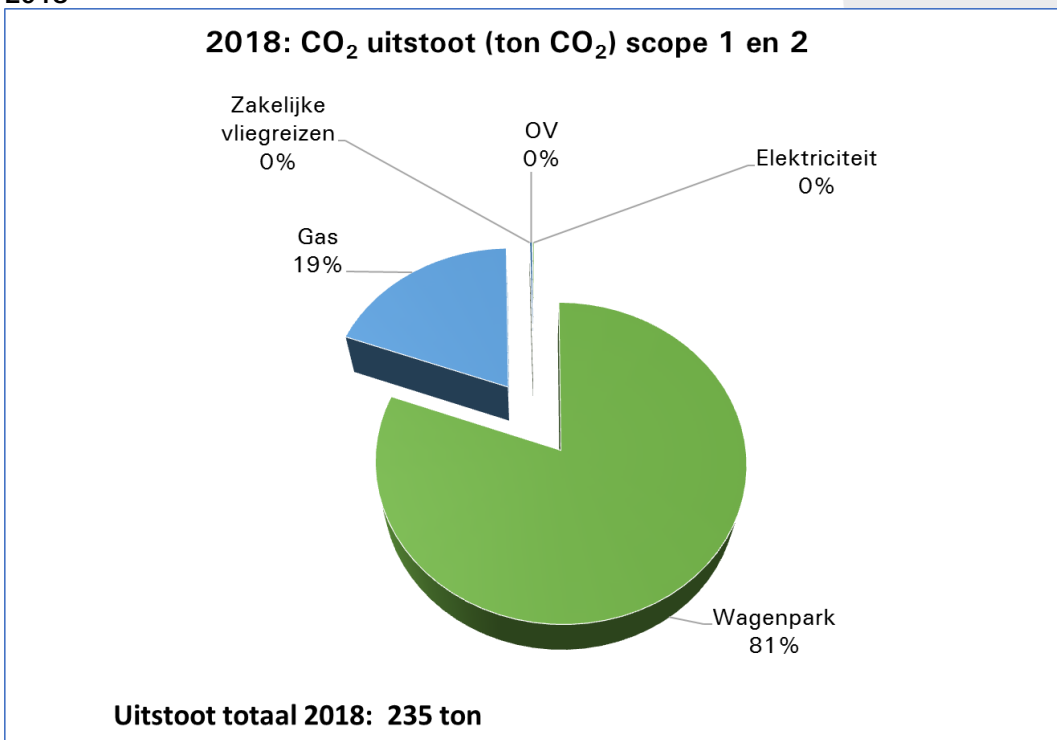
### 2019 t/m Q2 (voortgang)

Footprint Tilburg			Footprint Oldenzaal			Footprint Gouda		
Kantoor	5,20	ton	Eektestraat 10-12	5,15	ton	Kantoor Tielweg 10	3,40	ton
Loods 21-02	0,01	ton	Loods Enschedestraat 6	0,01	ton	Kantoor/Loods Tielweg €	0,91	ton
Loods 21-16	0,03	ton						
Koudemiddelen	-	ton	Koudemiddelen	-	ton			
<b>Totaal:</b>	<b>5,23</b>	<b>ton</b>	<b>Totaal:</b>	<b>5,16</b>	<b>ton</b>	<b>Totaal:</b>	<b>4,31</b>	<b>ton</b>
			<b>Totale uitstoot per energiestroom</b>					
<b>Totaal uitstoot OV</b>			Wagenpark	85,15	ton			
Zakelijk	0,05	ton	Gas	12,89	ton			
Woon/werk	-	ton	Zakelijke vliegreizen	-	ton			
			OV totaal	-	ton			
			Elektriciteit	0,99	ton			
			<b>Totaal:</b>	<b>99,03</b>	<b>ton</b>			

1.3 CO<sub>2</sub>-footprint  
2017



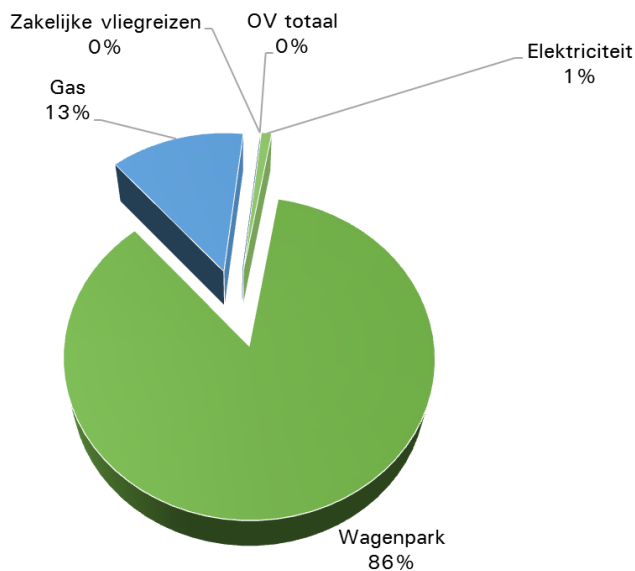
2018





2019 Q1 t/m Q2

2019 Q1 en Q2: CO<sub>2</sub> uitstoot (ton CO<sub>2</sub>) scope 1 en 2



Uitstoot totaal 2019 Q1 en Q2: 99 ton

Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1

Norm onderdeel	Par. 7.3 GHG	Omschrijving normonderdeel	Locatie in dit rapport
	a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	1.1.1
	b	Verantwoordelijk persoon of organisatieonderdeel	1.1.2
	c	Verslagperiode	1.1.3
4.1	d	Documentatie van de organisatiegrenzen	1.1.4
4.2.2	e	Directe emissies, in tonnen CO <sub>2</sub>	1.1.5
4.2.2	f	Beschrijving CO <sub>2</sub> emissies van verbranding van biomassa	1.1.6
4.2.2	g	Reducties of verwijdering van GHG, in tonnen CO <sub>2</sub> indien van toepassing;	1.1.7
4.3.1	h	Uitsluitingen GHG bronnen	1.1.8
4.2.3	i	Indirecte emissies	1.1.9
5.3.1	j	Basisjaar en referentiejaar	1.1.10
5.3.2	k	Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	1.1.11
4.3.3	l	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	1.1.12
4.3.3	m	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden die voorafgaand gebruikt zijn.	1.1.13
4.3.5	n	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	1.1.12
5.4	o	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata	1.1.12
	p	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	1.4
	q	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	1.4

#### 1.4 Toetsing van de rapportage volgens ISO 14064-1

Deze rapportage is niet geverifieerd door een certificerende instantie.

Zie onder voor een verklaring van een collega die deze rapportage heeft getoetst.

De berekening van de footprint volgens ISO 14064-1 is getoetst door:

Naam:

Functie:

adeineur

Datum

06-12-2019



## 1.5 Energiebeoordeling volgens ISO 50001 (4.4.3)

§ EN50001	Titel	§ EMAP
4.4.3	Uitvoeren van een energie-review	2.2
4.4.4	Opstellen van een referentie-kader	2.1
4.4.5	Vastleggen van prestatie-indicatoren voor monitoring	2.2
4.4.6	Doelstellingen, taakstellingen en management-actieplan m.b.t. energie	2.1 2.2 4
4.6.1	Monitoring, meten en analyseren	2.2 2.3
4.6.4	Afwijkingen, correcties en corrigerende en preventieve maatregelen	2.2 2.3 2.4 4

### 1.5.1 Analyse op hoofdlijnen

Uit de opgave van het energieverbruik mag gesteld worden dat meer dan 80% in kaart is gebracht.

Een nadere analyse van de verbruiken en de wijze van berekenen is in dit document ondergebracht in paragraaf 1.1.12.

### 1.5.2 Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Het verbruik van brandstof, elektriciteit en gas zal met grote regelmaat worden gecontroleerd. Zo kan tijdig worden bijgestuurd bij onverwachte stijgingen in verbruik. Deze verbruiken zijn belangrijk omdat ze het grootste deel vormen van het totale verbruik. Middels een interne audit zal dit (minstens jaarlijks) worden getoetst.

## 1.6 Reductiedoelen en positie in de markt

### 1.6.1 Reductiedoelen scope 1 en 2

Op basis van de voorgaande berekeningen komt Geofoxx tot de volgende reductiedoelstellingen per scope:

#### Scope 1:

*Brandstof personenwagens en bedrijfswagens t.b.v. werkzaamheden op locatie (diesel/benzine/LPG)*

Gezien de impact van het brandstofverbruik t.b.v. het wagenpark heeft reductie in dit segment de grootste impact op de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Doordat in 2020 het personenwagenpark naar verwachting meer dan 50% elektrisch zal zijn is in 2020 een reductie van 29% in scope 1 te verwachten.

Daarnaast wordt ingezet op controle van bandenspanning en rijgedrag, waarmee mogelijk 10% reductie kan worden bereikt.

#### *Aardgas t.b.v. verwarming*

Met relatief eenvoudige middelen kan flink op gasgebruik worden bespaard. Inregelen van de installatie, gebruik van radiatorfolie en gedrag kunnen leiden tot een besparing op CO<sub>2</sub>-uitstoot van minstens 10%.

***Voor scope 1 komt hiermee de reductiedoelstelling op 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2020, ten opzichte van 2019.***

#### Scope 2:

*Elektriciteit panden*

Ook met betrekking tot elektriciteit kan met relatief eenvoudige middelen gebruik worden bespaard. Inregelen van de installatie, gebruik van radiatorfolie en gedrag kunnen leiden tot een besparing op CO<sub>2</sub>-uitstoot van minstens 10%.

Installatie van LED-verlichting en een gedragscampagne voor het bewust omgaan met elektriciteit kunnen in dit geval tot een besparing van minstens 10% leiden.

Inmiddels zijn er verregaande plannen om zonnepanelen op het gebouw in Oldenzaal te installeren, waarmee het elektriciteitsverbruik nóg verder zal dalen. Aangezien Geofoxx deze panelen niet zelf koopt en aanlegt wordt deze besparing niet in scope 2 meegenomen.

#### *Vliegreizen*

In 2017 hebben twee collega's voor het laatst een (korte) vliegreis gemaakt. Mogelijk zal in de toekomst nog een keer plaats vinden. Hierbij is het zaak om in dat geval alternatieve vervoersmethoden te overwegen. Aangezien deze manier van reizen praktisch niet voorkomt, wordt deze niet meegenomen in de scope2-reductiedoelstellingen.

***Voor scope 2 komt hiermee de reductiedoelstelling op 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2020, ten opzichte van 2019.***

### 1.6.2 Positie in de markt

Op basis van onderzoek naar de reductiedoelen van bedrijven in hetzelfde marktsegment als Geofoxx is gebleken dat de doelstellingen voor reductie in dezelfde orde van grootte liggen.

Ten opzichte van de gepubliceerde doelstellingen van een aantal bedrijven in hetzelfde marktsegment als Geofoxx kan gesteld worden dat Geofoxx als middenmoter mag worden aangemerkt.

