



**CO<sub>2</sub>-prestatieladder Gefoxx  
Invalshoek B: Reductie**

- *Reductiedoelstellingen 2020*
- *Energiemanagement actieplan*

Gefoxx  
Jules Verneweg 21-15  
Postbus 2205  
5001 CE Tilburg  
013 - 458 21 61

**Status**  
V3

**Datum**  
6 december 2019

**Auteur**  
Vincent Maissan  
KAM-adviseur

Paraaf:

**Controle / vrijgave**  
Boudewijn ter Haar  
Directeur

Paraaf:

*i.o.*



## Inhoud

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>1 REDUCTIE: Doelstellingen CO<sub>2</sub>-reductie</b>	<b>4</b>
1.1 Beleidsverklaring	4
1.2 Management review	4
1.3 Mogelijkheden en kansen voor CO <sub>2</sub> -reductie	5
1.3.1 Brandstofverbruik	5
1.3.2 Gasgebruik	7
1.4 Afwijkingen en corrigerende maatregelen	7
1.5 Reductiedoelstellingen	8
1.6 Plan van aanpak	8
1.7 Energiemanagement actieplan (conform ISO 50001)	9



## Inleiding

Dit document vormt de vastlegging van “Invalshoek B: Reductie” van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Dit portfolio volgt de toetsingseisen in de auditchecklijsten uit het “Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder V3.0” van SKAO.

Deze eisen zijn:

- Geofoxx onderzoekt aantoonbaar de mogelijkheden het energie verbruik te reduceren, en
- beschikt over een actueel verslag van een onafhankelijke interne controle
- Geofoxx heeft een kwalitatief omschreven doelstelling om energie te reduceren en heeft maatregelen benoemd voor de projecten, en
- heeft een omschreven doelstelling voor gebruik van alternatieve brandstoffen en/of gebruik van groene stroom en heeft maatregelen benoemd voor de projecten
- De energie- en reductiedoelstelling en de bijbehorende maatregelen zijn gedocumenteerd, geïmplementeerd en gecommuniceerd aan alle werknemers
- De reductiedoelstelling is onderschreven door hoger management
- Geofoxx heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten
- heeft een energie management actieplan (conform ISO 50001) opgesteld, onderschreven door hoger management, gecommuniceerd (intern en extern) en geïmplementeerd (\*)

§ EN50001	Titel	§ EMAP
4.4.3	Uitvoeren van een energie-review	2.2
4.4.4	Opstellen van een referentie-kader	2.1
4.4.5	Vastleggen van prestatie-indicatoren voor monitoring	2.2
4.4.6	Doelstellingen, taakstellingen en management-actieplan m.b.t. energie	2.1 2.2 4
4.6.1	Monitoring, meten en analyseren	2.2 2.3
4.6.4	Afwijkingen, correcties en corrigerende en preventieve maatregelen	2.2 2.3 2.4 4

# 1 REDUCTIE: Doelstellingen CO<sub>2</sub>-reductie

## 1.1 Beleidsverklaring

In november 2019 heeft de directie van Geofoxx een nieuwe beleidsverklaring opgesteld. Hierin is opgenomen dat het KAM-beleid van Geofoxx mede is gericht op duurzaamheid en het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### Duurzaamheid

Geofoxx hecht veel waarde aan het beperken van haar energieverbruik en daarmee haar CO<sub>2</sub>-uitstoot. Zeker in de huidige tijd en gezien de markt waarin gewerkt wordt, wil Geofoxx zich graag extra inspannen om uitstoot van CO<sub>2</sub> te minimaliseren. Om die inspanning kracht bij te zetten is besloten om het certificaat voor de "CO<sub>2</sub>-prestatieladder" te halen, om zo het CO<sub>2</sub>-beleid nog beter in de organisatie te borgen."

- het voorkomen van persoonlijk letsel bij zowel eigen als ingehuurd personeel;
- het voorkomen van materiële en milieuschade;
- het beperken van afval en energieverbruik;
- het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Met het kwaliteit-, veiligheid- en milieumanagementsysteem wordt inhoud gegeven aan dit beleid. Dit managementsysteem en de daaruit voortvloeiende documenten zijn gecertificeerd op basis van de kwaliteitsmanagementnormen NEN-EN-ISO 9001 & NEN-EN-ISO 17020, de veiligheidsmanagementnorm VCA\*\*, de beoordelingsrichtlijnen BRL SIKB 1000, 2000 en 6000, accreditatieschema AS SIKB 6700, het procescertificaat asbestinventarisatie (voorheen SC540) en de richtlijn CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3.

Elke medewerker van Geofoxx is primair zelf verantwoordelijk om het beleid succesvol tot uitvoering te brengen, daarin ondersteund door de KAM adviseur, het Business Support Team en het Team Integrale Ondersteuning.

November 2019,

drs. B.L.H. ter Haar  
directeur

ing. J.A.W. van de Wiel,  
directeur

## 1.2 Management review

In de management review van 2019 (status november 2019) zijn de geplande inspanningen op het gebied van milieu en MVO vastgelegd. Ook CO<sub>2</sub> komt hierin aan bod, waarbij de eisen uit het "Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder V3.0" zijn gevolgd voor input en output van de review.

De management review was op het moment van verschijnen van dit portfolio nog niet gereed. De review wordt (wanneer deze gereed is) op Nexxt geplaatst.

### 1.3 Mogelijkheden en kansen voor CO<sub>2</sub>-reductie

#### 1.3.1 Brandstofverbruik

De grootste bron van uitstoot binnen Geofoxx is het wagenpark met 76% in 2019. Hierdoor ligt het speerpunt van de CO<sub>2</sub>-reductie op het terugdringen van het brandstofverbruik. De gevonden maatregelen en strategieën kunnen in drie categorieën verdeeld worden: beleid, monitoring, en communicatie en training.

#### Reductiestrategieën en –maatregelen voor brandstofverbruik

##### Beleid

- Vervanging van materieel
- Aanschaf/lease nieuw materieel
- Stimulering OV-gebruik, elektrisch rijden en fietsen (< 15 km)
- Faciliteren thuiswerken

##### Monitoring

- Brandstofverbruik
- Kilometerstanden: onderscheid zakelijk - en woon-werkverkeer
- Periodieke controle bandenspanning

##### Communicatie en training

- Training 'Het Nieuwe Rijden'
- Toolboxen zuinig rijden
- Periodieke terugkoppeling brandstofverbruik bestuurders
- Gedragscampagnes en wedstrijden

#### Inkoopbeleid:

Personenauto's:

In de mobiliteitsbeleid van Geofoxx is opgenomen dat bij nieuwe leasecontracten de medewerkers alleen nog voor een EV (elektrische auto) kunnen kiezen.

Aangezien in 2020 een aantal leasecontracten afloopt verwachten we dat het aandeel elektrische voertuigen op 50% komt te liggen, waarmee ongeveer 4.500 liter diesel extra wordt bespaard, wat neerkomt op een CO<sub>2</sub>-reductie van ongeveer 15 ton CO<sub>2</sub>.

M  
E  
M  
O

---

Collega's

In het voortgangsbericht is aangegeven dat een herziening van het mobiliteitsbeleid (lease-regeling) heeft plaatsgevonden. Binnen de huidige autobranche alsook maatschappelijk zien we een beweging ontstaan die ervoor zorgt dat Geofoxx het huidige mobiliteitsbeleid wil én moet aanpassen. Daarbij is het van belang dat het mobiliteitsbeleid passend is bij onze uitstraling als milieuvadvisbureau. Kortom, het is niet langer wenselijk en verantwoord dat medewerkers voor Geofoxx rijden in een traditionele brandstofauto. Dit betekent dat het 'roer' om gaat in het mobiliteitsbeleid van Geofoxx. Medewerkers die vanaf **1 januari 2019** in aanmerking komen voor het mobiliteitsbudget kunnen, indien zij kiezen voor een (lease)auto, alleen nog maar kiezen voor een elektrische auto (EV). Dit geldt overigens nog niet voor bedrijfswagens. Op dit moment zijn er nog weinig bedrijfsauto's met een acceptabele actieradius. Het aanbod is te beperkt en de medewerkers werken vooral landelijk zodat dit nog niet haalbaar is. Echter de ontwikkelingen gaan snel en wij zullen dit dan ook nauwlettend volgen en ons mobiliteitsbeleid hierop aanpassen zodra daar aanleiding en ruimte voor is. Bestaande leasecontracten blijven overigens ongewijzigd. De medewerkers waar het leasecontract in 2019 van afloopt gaan wel over naar deze regeling.



**Bedrijfswagens (t.b.v. veldwerk en andere activiteiten op locatie):**

Alle bedrijfswagens (bussen en “caddy’s”) zijn uitgevoerd met dieselmotoren. Aangezien Geofoxx qua diensten een landelijke dekking heeft is het volledig elektrisch uitvoeren van deze auto’s nog geen optie, aangezien een gemiddelde elektrische bus een actieradius heeft van maximaal 150 kilometer.

Opties voor de bedrijfswagens zijn:

- hybride motoren: een combinatie van een zuinige verbrandingsmotor en een elektrische motor
- CNG (aardgas onder druk): deze motoren zijn zeer zuinig en kunnen een reductie van 80% CO<sub>2</sub> opleveren.
- Groengas (“biomethaan”): een duurzame variant op CNG, wordt gemaakt uit biogas, wat vrijkomt bij de vergisting van groenafval, slib en mest.

**Openbaar vervoer:**

Wat in de praktijk het vaakst terugkomt is het aanbieden van een **passend pakket** aan medewerkers waarbij de reistijd met het ov concurrerend is. Dit zou zeker voor Geofoxx het reëel zijn sinds het volgens de criteria in het rapport *CO<sub>2</sub>-Effect van Anders Reizen* van de CE Delft tot slecht ontsloten locatie behoort. Door medewerkers geheel of gedeeltelijk met het ov te laten reizen wordt er automatisch een reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot gerealiseerd.

**Wagenpark:**

Het stimuleren van elektrisch rijden wordt met het nieuwe mobiliteitsbeleid al bereikt, net zoals fietsen met een financieringsregeling.

De tankpassen (van de lease- en leenauto’s) monitoren het brandstofverbruik in liters.

Onderscheidt tussen gereden kilometers privé, zakelijk of voor woon-werk wordt wel gemaakt, maar de administratie hiervan is in veel gevallen incompleet.

Aangezien de gereden privé-kilometers niet hoeven meegerekend te worden en het zakelijk- en woon-werkverkeer tot verschillende scopes behoren, heeft dit gevolgen voor de opgestelde bedrijfs-footprint.

De periodieke controle van de bandenspanning is een onderdeel van de campagne Het Nieuwe Rijden. Door dit eenmaal per maand te controleren kan er veel brandstof bespaard worden (zo’n 5%). Een mogelijke manier om dit te monitoren en te verzekeren dat medewerkers dit bijhouden is om het te integreren met het kilometerregistratieformulier, en het als vast punt op de agenda’s te zetten (zoals in de toolboxmeetings).

Het Nieuwe Rijden is ontwikkeld om wagenparkbeheerders, beroepschauffeurs, zakelijk rijders en om automobilisten te stimuleren om op een energie-efficiënter reis- en rijgedrag over te gaan. Naast het gegeven dat er flink bespaard wordt op brandstofkosten, zitten mensen meer ontspannen achter het stuur, gaan ze veiliger rijden, vindt er minder slijtage aan de auto en de banden plaats en dragen ze bij aan een beter milieu. Door middel van het geven en regelmatig herhalen van toolboxes waarin deze tips onder de aandacht gebracht worden, of het aanbieden van trainingen in het Nieuwe Rijden, wordt dit gerealiseerd. Deze toolboxes kunnen bovendien worden meegegeven wanneer medewerkers een leasecontract ondertekenen.

Door periodieke terugkoppelingen te geven van het brandstofverbruik per medewerker wordt bewustwording gecreëerd. Met het leveren van additionele tips om zuiniger te rijden (de toolbox) en het laten zien van de voortgang die de medewerker maakt, kan brandstofbesparing bereikt worden en wordt de medewerker persoonlijk betrokken bij de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen van Geofoxx.

Het uitvoeren van een gerichte gedragscampagne helpt om werknemers duurzame mobiliteitskeuzes te ervaren zoals de fiets en het openbaar vervoer. Wanneer deze campagnes worden gecombineerd met een competitie-element zoals het Low Car Diet, en de werkgever extra aandacht geeft door middel van materiële en immateriële beloningen wordt het succes aanzienlijk verhoogt. Voorwaarde is dat dit duurzamere mobiliteitsgebruik tijdens deze wedstrijden wordt ondersteund.



Naast een directe reductie van CO<sub>2</sub>-emissies is er het lange termijneffect voor lease- en privéauto rijders: twee jaar na de campagne/wedstrijd wordt nog altijd flexibel(er) gereden met 20% minder uitstoot dan voorheen.

#### **Leaseregeling fietsen**

In de loop van 2020 wordt het mogelijk een fiets te leasen. Hiermee wordt het fietsgebruik gestimuleerd. Een actie voor in het energie management actieplan is om te onderzoeken welk effect deze stimulans heeft op het autogebruik bij Geofoxx.

#### **1.3.2 Gasgebruik**

Met een aandeel van 15% is het gasgebruik de op een na grootste bron van uitstoot. Natuurlijk is het beste is om van het gas af te gaan, maar dat is kostbaar en niet altijd mogelijk. Daarom is ervoor gekozen om bespaarmaatregelen te onderzoeken die makkelijk toe te passen zijn en zich relatief snel terugbetalen (afhankelijk van de gerealiseerde besparing)

**Radiatorfolie** wordt achterop een radiator aangebracht waar het 96% van de warmte tegenhoudt die anders door de muur naar buiten gelekt zou zijn. De besparing hangt sterk af van het soort muur dat zich achter de radiator bevindt.

Een geïsoleerde spouwmuur levert een gemiddelde besparing van 10 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> folie per jaar op. Het voordeel van radiatorfolie is dat het relatief goedkoop is. Voor € 20 krijgt men 2,5 m<sup>2</sup> folie, wat voldoende is voor 2 grote of 4 kleine radiatoren.

Door het installeren van **radiatorventilatoren** kan de warme lucht sneller door een kamer getransporteerd worden. Hierdoor voelt het warmer aan binnen en kan er ongeveer 10% per jaar bespaard worden aan verwarming.

Als laatste een aantal initiatieven waarvoor geen investeringen nodig zijn:

- het **programmeren en inregelen van de installatie en thermostaten** zodat deze beter aan het gebouw en de werktijden zijn aangepast,
- het **vrijhouden van de radiatoren** zodat de warmteafgifte niet belemmerd wordt,
- het **dichtdoen van lamellen/gordijnen/rolluiken** 's avonds zodat de warmte binnengehouden wordt,
- en het **aanwijzen van een verantwoordelijke** die voor vertrek even controleert of de ramen gesloten zijn en of de lamellen/gordijnen/rolluiken dicht zijn (56) (57).

#### **1.4 Afwijkingen en corrigerende maatregelen**

Het verbruik van brandstof en gas zal met grote regelmaat worden gecontroleerd. Zo kan tijdig worden bijgestuurd bij onverwachte stijgingen in verbruik.



## 1.5 Reductiedoelstellingen

In de management review is vastgelegd dat Geofoxx elk jaar minstens 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoot.

## 1.6 Plan van aanpak

Programma milieu en CO <sub>2</sub> 2019-2020					
d.d. 27-02-2019 Opsteller: SSAN					
Nr	Doel	Actie	Wanneer	Wie	Gereed? Behaald?
1	Afvalreductie met 10%	Elk kwartaal afvalcijfers bij Suez opvragen	Elk kwartaal	KAM-adviseur	Loopt
		Afvalcijfers naar organisatie communiceren (voor bijsturen)	Elk kwartaal	KAM-adviseur	Loopt
		Scheiding afvalstromen: periodiek controleren op juiste scheiding, en resultaat communiceren naar organisatie	Elk kwartaal	Interne auditor	Loopt
		Jaarlijks reductiedoelen toetsen en bijstellen	Januari 2020	Directie	
2	Reductie CO <sub>2</sub> -uitstoot energie-verbruik met 10%	Vervanging alle verlichting voor LED Gouda: besluit	Medio 2020	Directie	
		Energiecijfers elk kwartaal publiceren op intranet	Elk kwartaal	KAM-adviseur	Loopt
		Maatregelen vaststellen voor verbeteren energielabel gebouwen	Januari 2020	KAM-adviseur	
		Maatregelen onderzoek en vaststellen voor reductie gasverbruik	Medio 2020	KAM-adviseur	
		Maatregelen onderzoek en vaststellen voor alternatieve energiebronnen	Medio 2020	KAM-adviseur	
3	Reductie CO <sub>2</sub> -uitstoot brandstofverbruik met 10%	Training "het nieuwe rijden" overwegen: beslissing	Januari 2020	BST	
		Overwegen van aansluiting bij "Low car diet": beslissing	Januari 2020	BST	
		Vergroening wagenpark: in 2020 zijn 50% van alle personenwagens elektrisch.	December 2020	HR-adviseur	
		Onderzoek en overweging van vergroenen van de veldwerkbussen (gas, elektrisch, hybride, etc)	Februari 2020	BST	
		Aanleggen van laadpalen: Besluit Gouda.	Januari 2020 (Beslissing Gouda)	Directie	





## 1.7 Energiemanagement actieplan (conform ISO 50001)

1	Brandstofbesparing voertuigen	
	Banden elke maand op de juiste spanning brengen	
Termijn	< 6 maanden	
Verantwoordelijke	Directie	
Uitvoerende	Bestuurders	
Monitoring en bijsturing	ledere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)	
Huidige uitstoot	189 ton CO <sub>2</sub>	
Te verwachten uitstoot	180 ton CO <sub>2</sub>	Verwachte reductie van 5 %, op basis van literatuur
Reductie scope 1	5 % / 9 ton CO <sub>2</sub>	
Reductie totaal	4 %	Op het totaal van 231 ton CO <sub>2</sub> in 2018
Toelichting	Communicatie: - maandelijks bespreken in toolbox - maandelijks reminder via Nexxt - elk kwartaal verbruikscijfers presenteren Hoe controleren: - via gegevens tankpassen maandelijks check op verbruiken Aanschaffen: - bandenspanningsmeters (hoeveel is nog te bepalen)	
Budget	Bandenspanningsmeters (à 10 euro)	

2	Brandstofbesparing voertuigen	
	Monitoring brandstofverbruik	
Termijn	< 6 maanden	
Verantwoordelijke	Directie	
Uitvoerende	KAM-adviseur	
Monitoring en bijsturing	ledere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)	
Huidige uitstoot	189 ton CO <sub>2</sub>	
Te verwachten uitstoot	185 ton CO <sub>2</sub>	Verwachte reductie van 2%, op basis van literatuur
Reductie scope 1	2 % / 4 ton CO <sub>2</sub>	
Reductie totaal	2 %	Op het totaal van 231 ton CO <sub>2</sub> in 2018
Toelichting	Met behulp van onze tankpassen is heel nauwkeurig het verbruik van elke auto bij te houden. Bij grotere verbruiken dan normaal medewerkers aanspreken, en medewerkers complimenteren met zuinig rijgedrag.	
Budget	-	



<b>3</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	<b>Training zuinig rijden - verkenning</b>	
Termijn	12 maanden	
Verantwoordelijke	Directie	
Uitvoerende	HR-adviseur	
Monitoring en bijsturing	ledere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)	
Huidige uitstoot	189 ton CO <sub>2</sub>	
Te verwachten uitstoot	170 ton CO <sub>2</sub>	Verwachte reductie van 10 %, op basis van literatuur
Reductie scope 1	10 % / 19 ton CO <sub>2</sub>	
Reductie totaal	8 %	Op het totaal van 231 ton CO <sub>2</sub> in 2018
Toelichting	Er zijn verschillende aanbieders van trainingen, met uiteenlopende prijzen. Er moet onderzoek worden gedaan naar de wijze van trainen.	
Budget	Budget afhankelijk van aanbieder en wijze van trainen	

<b>4</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	<b>Wagenpark personenwagens 50% elektrisch in 2020</b>	
Termijn	12 maanden	
Verantwoordelijke	Directie	
Uitvoerende	HR-adviseur	
Monitoring en bijsturing	ledere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)	
Huidige uitstoot	189 ton CO <sub>2</sub>	
Te verwachten uitstoot	176 ton CO <sub>2</sub>	Verwachte reductie van 29%
Reductie scope 1	29 % / 13 ton CO <sub>2</sub>	
Reductie totaal	7 %	Op het totaal van 231 ton CO <sub>2</sub> in 2018
Toelichting	In 2020 worden 3 à 4 leaseauto's vervangen voor elektrische auto's. Dit zal 3.000 tot 4.000 liter brandstof extra besparen. Op een totaal verbruik van 14.000 liter brandstof voor personenwagens is dit een besparing van 29% (13 ton CO <sub>2</sub> ).	
Budget	Reeds opgenomen in leasebudget	

<b>5</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	<b>Introductie maatregel leasefietsen - monitoren</b>	
Termijn	< 6 maanden	
Verantwoordelijke	Directie	
Uitvoerende	HR-adviseur	
Monitoring en bijsturing	ledere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)	
Huidige uitstoot	189 ton CO <sub>2</sub>	
Te verwachten uitstoot	(ton CO <sub>2</sub> ) – nog niet bekend	
Reductie scope 1	(ton CO <sub>2</sub> ) – nog niet bekend	
Reductie totaal	(ton CO <sub>2</sub> ) – nog niet bekend	Op het totaal van 231 ton CO <sub>2</sub> in 2018
Toelichting	Aangezien nog niet precies duidelijk is wat het verwachte effect op de reductie van CO <sub>2</sub> zal zijn, wordt in de loop van 2020 gemonitord of er inderdaad een effect optreedt.	
Budget	Kosten leaseregeling – nog niet bekend	



<b>6</b>		<b>Besparen op gasverbruik</b>	
		<b>Verwarming – sturen op gedrag</b>	
<b>Termijn</b>	< 6 maanden		
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
<b>Uitvoerende</b>	KAM-adviseur		
<b>Monitoring en bijsturing</b>	Iedere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)		
<b>Huidige uitstoot</b>	41 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Te verwachten uitstoot</b>	39 ton CO <sub>2</sub>		Verwachte reductie van 5%, op basis van literatuur
<b>Reductie scope 2</b>	5 % / 2 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal</b>	1 %		Op het totaal van 231 ton CO <sub>2</sub> in 2018
<b>Toelichting</b>	Gedragscampagne op zuinig omgaan met gas, gericht op de eigen verantwoordelijkheid zoals sluiten van ramen en deuren, - radiatoren dicht in niet-gebruikte ruimtes en sluiten lamellen en gordijnen na werktijd		
<b>Budget</b>	Geen, in eigen beheer.		

<b>7</b>		<b>Besparen op gasverbruik</b>	
		<b>Verwarming – installatie afstellen/inregelen</b>	
<b>Termijn</b>	< 6 maanden		
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
<b>Uitvoerende</b>	Technisch installatiebureau		
<b>Monitoring en bijsturing</b>	Iedere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)		
<b>Huidige uitstoot</b>	41 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Te verwachten uitstoot</b>	37 ton CO <sub>2</sub>		Verwachte reductie van 10 %, op basis van literatuur
<b>Reductie scope 2</b>	10 % / 4 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal</b>	2 %		Op het totaal van 231 ton CO <sub>2</sub> in 2018
<b>Toelichting</b>	<p>Het juist inregelen van de verwarmingsketels kan een besparing van 10 tot 15 % opleveren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verwarmingsinstallatie afstemmen op correcte kantooruren</li> <li>- Checken of sensoren op de juiste plaats zitten</li> <li>- Inregelen verwarmingsinstallatie (watertemperatuur)</li> </ul>		
<b>Budget</b>	Op basis van offerte installateur.		



8	Besparen op gasverbruik	
	Verwarming – radiatorfolie gebruiken - onderzoek	
Termijn	< 6 maanden	
Verantwoordelijke	Directie	
Uitvoerende	KAM-adviseur	
Monitoring en bijsturing	Iedere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)	
Huidige uitstoot	41 ton CO <sub>2</sub>	
Te verwachten uitstoot	(ton CO <sub>2</sub> ) – nog niet bekend	Verwachte reductie van 10 m <sup>3</sup> gas per m <sup>2</sup> folie.
Reductie scope 2	(ton CO <sub>2</sub> ) – nog niet bekend	
Reductie totaal	(%) - nog niet bekend	Op het totaal van 231 ton CO <sub>2</sub> in 2018
Toelichting	Het toepassen van radiatorfolie zorgt ervoor dat de warmte niet via de muren verdwijnt en bespaart 10m <sup>3</sup> gas per m <sup>2</sup> folie. Om hoeveel vierkante meter het bij Geofoxx zou gaan is nog niet bekend, maar verwacht wordt dat het mogelijk om enkele honderden kuubs gaat.	
Budget	Op basis van offerte installateur.	

