



**CO₂-prestatieladder Geofoxx
Invalshoek A: Inzicht**

**- Emissie-inventaris 2022
- Footprint 2022**

Geofoxx
Jules Verneweg 21-15
Postbus 2205
5001 CE Tilburg
013 - 458 21 61

Status
Definitief

Datum
28 februari 2023

Auteur
Vincent Maissan
KAM-adviseur

Paraaf:

Controle / vrijgave
Boudewijn ter Haar
Directeur

Paraaf:



Inhoud

INLEIDING	1
INZICHT: Energiestromen en footprint	2
1.1 Emissie-inventaris conform NEN-EN-ISO 14064-1:2019	2
1.1.1 Beschrijving van de organisatie	2
1.1.2 Verantwoordelijke voor de verslaglegging	3
1.1.3 Periode	4
1.1.4 Organizational Boundary	4
1.1.5 CO ₂ -emissies, kwantitatief	5
1.1.6 Gebruik van biomassa	5
1.1.7 Opname van CO ₂	5
1.1.8 Uitsluiten van CO ₂ -bronnen in de organisatie	5
1.1.9 Ingekochte elektriciteit	5
1.1.10 Wijzigingen ten opzichte van het basisjaar (2017)	5
1.1.11 Herberekeningen	6
1.1.12 Wijze van berekening en bronnen	6
1.1.13 Wijzigingen in methode	7
1.2 Energiestromen 2022 scope 1, 2 en 3	7
1.3 CO ₂ -footprint	8
1.4 Besparing 2017 – 2021	9
1.5 Toetsing van de rapportage volgens ISO 14064-1	10
1.6 Energiebeoordeling volgens ISO 50001 (4.4.3)	11
1.6.1 Analyse op hoofdlijnen	11
1.6.2 Afwijkingen en corrigerende maatregelen	11
1.7 Reductiedoelen en positie in de markt	12
1.7.1 Reductiedoelen scope 1, 2 en 3	12
1.7.2 Positie in de markt	13



INLEIDING

In deze rapportage wordt een update gegeven van de CO₂-footprint van Geofoxx over 2022.

Dit document vormt de vastlegging van “Invalshoek A: Inzicht” van de CO₂-prestatieladder. Dit portfolio volgt de toetsingseisen in de auditchecklijsten uit het “Handboek CO₂-prestatieladder V3.1” van SKAO.

Deze eisen zijn:

3.A.1. De organisatie beschikt over een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor haar scope 1 & 2 CO₂-emissies en business travel conform ISO 14064-1 voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

3.A.2. De emissie-inventaris van 3.A.1 is door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

Doelstelling: De organisatie heeft een CO₂-administratie, waarbij geen discussie is over de hoeveelheden en over de berekeningswijze. De organisatie heeft inzicht in de belangrijkste aangrijpingspunten voor de reductie-aanpak.

4.A.1. De organisatie heeft aantoonbaar inzicht in de meest materiële emissies uit scope 3, en kan uit deze scope 3 emissies tenminste 2 analyses van GHG-genererende (ketens van) activiteiten voorleggen.

4.A.2. De organisatie beschikt over een kwaliteitsmanagement plan voor de inventaris.

4.A.3. Tenminste 1 van de analyses uit 4.A.1 (scope 3) is professioneel ondersteund of becommentarieerd door een ter zake als bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut.

Doelstelling: De organisatie heeft naast scope 1 en 2, de relatieve omvang van scope 3 emissies bepaald. Het management is zich bewust van de invloed van de organisatie in de verschillende ketens, up- en downstream, waarin het acteert. Op basis van deze kennis identificeert de organisatie kansrijke mogelijke energie- en CO₂-reductiemaatregelen in de ketens, en potentiële ketenpartners voor de aanpak ervan.

5.A.1. De organisatie heeft inzicht in de materiële scope 3 emissies van de organisatie en de meest relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn.

5.A.2-1. De organisatie beschikt over een portefeuille-brede, onderbouwde analyse van mogelijkheden van de organisatie om de materiële scope 3 emissies te beïnvloeden.

5.A.2-2. **VRIJSTELLING** De organisatie heeft inzicht in mogelijke strategieën om deze materiële emissies te reduceren.

5.A.3. **VRIJSTELLING** De organisatie dient van directe (en potentiële) ketenpartners die relevant zijn voor de uitvoering van de scope 3 strategie, over specifieke emissiegegevens te beschikken die afkomstig zijn van deze ketenpartners.

Doelstelling: De organisatie verbreedt en verdiept haar inzicht in scope 3 en in de wijze waarop de organisatie emissies in scope 3 kan reduceren.

INZICHT: Energiestromen en footprint

1.1 Emissie-inventaris conform NEN-EN-ISO 14064-1:2019

1.1.1 Beschrijving van de organisatie

In dit document staan de organisatiegrenzen weergegeven van Geofox-Lexmond BV (hierna te noemen Geofoxx) ten behoeve van de certificering voor de CO₂-prestatieladder.

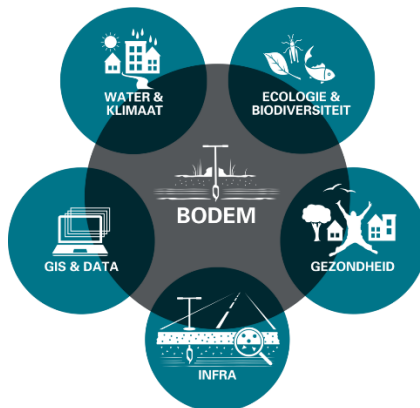
De organisatiegrenzen ten behoeve van de CO₂-prestatieladder zijn alleen die activiteiten die direct onder de juridische entiteit Geofox-Lexmond vallen.

GEOFOXX

Geofoxx is een veelzijdig bureau voor milieu-expertise, waarbij **onderzoeken** en **diensten** worden verrijkt met **advies**. Geofoxx werkt vanuit drie kantoorlocaties en daarmee zowel landelijk als regionaal. Voorop staat dat wij opereren als één bedrijf om de kwaliteiten van alle medewerkers maximaal tot waarde te brengen bij onze klanten.

Visie en Missie

Geofoxx bekijkt de wereld niet alleen vanuit haar milieu-expertise (**expertisegebieden**), maar ook vanuit verschillende niveaus (**werkdomeinen**) waarop wij onze expertise toepassen. De twee werkdomeinen richten zich enerzijds op een fysieke locatie (*werk- en leefomgeving*) en anderzijds op een (duurzame) behoefte of vraagstuk (*grondstoffen, kringlopen en ketens*). Deze zienswijze/**visie** zorgt voor verbinding en interactie tussen verschillende disciplines en een zinnige aanpak.



In de veranderende wereld ontwikkelen klantbehoeften zich duidelijk sneller dan voorheen. De maatschappelijke context is daarbij niet meer weg te denken. Integrale dienstverlening komt steeds meer in de plaats van een sectorale benadering. Mede daarom streven wij ernaar dat onze expertisegebieden elkaar versterken en niet naast elkaar toegepast en beleefd worden. Dit vraagt om extra vaardigheden zoals samenwerking, innovatie, inventiviteit en doorzettingsvermogen. Het vraagt ook om een grote mate van handelingsvrijheid en mandaat voor onze professionals. Geofoxx is mede daarom grotendeels zelfsturend ingericht. De structuur van werken kenmerkt zich door teams. Er zijn vijf marktteams met een commerciële focus en 12 kennisteam met een inhoudelijke focus. Daarnaast is er een uitvoeringsteam ('buitendienst'), een integraal ondersteunend team ('staf') en een directieteam (= tevens leiding). Geofoxx werkt landelijk als één gezamenlijk bedrijf vanuit drie locaties.

Het is onze **missie** om binnen onze branche te excelleren in attractiviteit van werkklimaat. Door onze klanten *als adviespartner* te helpen bij vraagstukken op het gebied van milieu & leefomgeving willen we van daaruit tevens een zinnige maatschappelijke bijdrage leveren.



Deze rapportage is gebaseerd op de Nederlandse norm voor Broeikasgassen - Deel 1 (NEN-EN-ISO 14064-1:2019). De rapportage volgt paragraaf 9.3.1 uit deze norm, hiervoor is in hoofdstuk 4 een referentiematrix opgenomen. Daarnaast wordt er in sommige gevallen verwezen naar de CO₂-prestatieladder 3.1 en het handboek van de SKAO (22 juni 2020).

BASIS BEDRIJFSGEGEVENS

OLDENZAAL: Statutaire zetel
Eektestraat 10-12
7575 AP Oldenzaal

Postbus 221
7570 AE Oldenzaal
Tel.: 0541 – 58 55 44

GOUDA
Tielweg 6
2803 PK Gouda
Tel.: 0182 – 729 000

TILBURG
Jules Verneweg 21-15
5015 BE Tilburg

Postbus 2205
5001 CE Tilburg
Tel.: 013 – 458 21 61

De totale CO₂-uitstoot bedraagt minder dan 500 ton per jaar

Hiermee valt Geofoxx in de categorie **Klein** bedrijf.

De bedrijfslocaties zijn ondergebracht in gehuurde kantoorpanden, met daarbij een loods ten behoeve van de veldwerkzaamheden (opslag materialen en monsters).

In de footprint komt dit tot uiting in verschillende adressen, met soms hun eigen gas- en elektriciteitsvoorziening.

De onderverdeling is als volgt:

1. Oldenzaal:

- Eektestraat 10 (kantoor)
- Eektestraat 12 (kantoor)
- Edisonstraat 16 (loods)

Het kantoordeel is één eenheid. De gas- en elektriciteitsmeters zijn gekoppeld aan Eektestraat 10.

Edisonstraat 16 heeft zijn eigen energiemeters.

Het kantoordeel valt onder een energiecontract met Pure Energie (groen). Van de loods is onbekend welke stroom hier gebruikt wordt (grijs).

2. Tilburg

- Jules Verneweg 21-15 (kantoor)
- Jules Verneweg 21-16 (kantoor)
- Jules Verneweg 21-02 (loods)

Het kantoordeel is één eenheid. De loods bevindt zich in hetzelfde pand en is gekoppeld aan het kantoor.

Elk adres heeft een eigen gas- en elektriciteitsmeter en wordt beleverd door Pure Energie (groen).

3. Gouda

- Tielweg 3 (kantoor), betrokken per 1-4-2022
- Tielweg 6 (kantoor en loods)

Tielweg 6 bestaat uit een kantoor met een gekoppelde loods. Gas en elektriciteit wordt via de verhuurder geleverd (grijs). Van Tielweg 3 zijn nog geen energiegegevens bekend, hiervoor wachten we de facturen af. De verbruiken zijn een schatting.

1.1.2 Verantwoordelijke voor de verslaglegging

Vincent Maissan – KAM-adviseur, met ondersteuning van directie en het Team Integrale Ondersteuning.



1.1.3 Periode

De verslaglegging is per half jaar. Deze rapportage beslaat de jaren 2017 t/m 2022, met 2017 als basisjaar.

1.1.4 Organizational Boundary

Geofoxx is een milieuvadvisbureau dat zich voornamelijk bezig houdt met onderzoek, advies en procesbegeleiding op het gebied van bodem, water, asbest, datamanagement, milieumanagement, ecologie en (water)bodemsanering alsmede de uitvoering van partijkeuringen grond en bouwstoffen, inspecties van bodembeschermende voorzieningen en geohydrologische (model)studies.

Geofoxx opereert alleen in Nederland en heeft verder geen deelnemingen.

Geofoxx heeft 3 kantoren in Nederland (Oldenzaal, Tilburg en Gouda). Deze kantoren hebben t.b.v. het veldwerk een kleine loods voor de opslag van monsters en materieel voor het nemen van monsters. Alle kantoren en loodsen zijn gehuurd.

AC ANALYSE

Binnen de organisatie is er geen sprake van moeder-, zuster- of dochterbedrijven, er hoeft derhalve géén analyse van de organizational boundary te worden gemaakt (AC analyse).

Geofox-Lexmond B.V. is de statutaire naam van het bedrijf. Er is één bestuurder geïdentificeerd: Geofox-Lexmond Beheer B.V.. Deze bedrijven zijn financiële holdings zonder te bepalen CO₂-uitstoot, hierdoor is de organisatorische grens:

“Geofox-Lexmond B.V., handelend onder de naam Geofoxx, met statutaire zetel Oldenzaal, en twee nevenvestigingen in Tilburg en Gouda.”





1.1.5 CO₂-emissies, kwantitatief

Zie 1.2

1.1.6 Gebruik van biomassa

Voor de stroomvoorziening van de kantoren Tilburg en Oldenzaal wordt géén biomassa gebruikt. Van de kantoren in Gouda is (nog) geen stroometiket beschikbaar, we gaan hierbij uit van grijze stroom. Het aandeel biomassa is hiervan niet bekend.

Het streven is om de verbranding van biomassa tot 0 terug te brengen.

1.1.7 Opname van CO₂

Geen

1.1.8 Uitsluiten van CO₂-bronnen in de organisatie

Het is gebleken dat het zakelijk gebruik van openbaar vervoer geen enkele invloed heeft op de totale uitstoot (0,026% op het totaal). Daarnaast rijden alle treinen van de NS inmiddels op groene stroom (100% wind). De enige te verwachten CO₂-uitstoot komt van een sporadische busrit (78 km in 2018). Hiermee kan het zakelijk openbaar vervoer worden uitgesloten.

Hetzelfde geldt voor woon-werkverkeer met het openbaar vervoer. Enkele collega's komen bijna dagelijks met de trein, om vervolgens per fiets naar kantoor te reizen. Deze treinen zijn altijd elektrisch (100% wind), waarmee de uitstoot op praktisch 0 uit komt (een enkele rit met een dieseltrein daargelaten). Ook het woon-werkverkeer per openbaar vervoer kan hiermee worden uitgesloten.

Over 2017, 2018 en 2019 betrof het brandstofverbruik van huurauto's gemiddeld ongeveer 350 liter (benzine en diesel). In tonnen CO₂ komt dit neer op een uitstoot tussen 0,5 en 1 ton (maximaal 0,5 % van het geheel). Hiermee kan het aandeel huurauto's buiten beschouwing worden gelaten, ook omdat significante wijzigingen in het gebruik van huurauto's niet verwacht wordt.

In scope 3 valt ook de productie en afvoer van afvalstoffen. In het geval van Geofoxx gaat het om 8 ton afval in 2022 (PBD, papier/karton, swill en restafval). Dit afval wordt voor recycling verwerkt door PreZero. In de footprint wordt dit afval niet meegenomen, omdat het verderop in de keten weer als grondstof wordt ingekocht.

1.1.9 Ingekochte elektriciteit

Zie 2.2. 100% van alle energie wordt ingekocht en valt derhalve in scope 2.

1.1.10 Wijzigingen ten opzichte van het basisjaar (2017)

Corona 2022

In het eerste kwartaal van 2022 zijn alle coronamaatregelen komen te vervallen, en was het voor alle collega's weer mogelijk om naar hun werkplek te komen.

Toch is het deels thuiswerken steeds de norm gebleven, wat een positief effect heeft gehad op het woon-werkverkeer en de verbruiken van gas en elektra. Inmiddels (1 januari 2022) is een thuiswerkbeleid vastgesteld om het thuiswerken beter te faciliteren.

De directie heeft de wens uitgesproken om voor vergaderingen en bijeenkomsten minder tussen de kantoren te reizen en digitaal te (blijven) vergaderen. In de overlegstructuren wordt dit verder doorgevoerd en geconcretiseerd.



1.1.11 Herberekeningen

In 2022 hebben we een kleine herberekeningen moeten doorvoeren, omdat bleek dat we de niet de juiste CO₂-emissiefactoren hadden gebruikt. Dit aanpassen had een minimale invloed op de totale CO₂-uitstoot.

Voor de rapportage wordt mede gebruik gemaakt van de berekeningstool op de pagina van “De Duurzame Leverancier”.

1.1.12 Wijze van berekening en bronnen

Alle uitstoot is berekend aan de hand van de emissiefactoren zoals gepubliceerd op de website “CO₂-emissiefactoren” (<https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>).

Voor de berekeningen van uitstoot door elektriciteits- en gasverbruik is gebruik gemaakt van de meterstanden en de energierapportages van Pure Energie. Deze zijn vervolgens omgerekend naar halfjaarverbruiken.

Voor het verbruik van koudemiddelen wordt gebruik gemaakt van de onderhoudsgegevens van het bedrijf dat de airco’s onderhoudt.

De berekening van de uitstoot van het wagenpark vindt plaats op basis van de gegevens van de tankpassen (Multitank Card en GO Card) die bij elke auto horen. Dit is een zeer nauwkeurige methode.

In de berekeningen van het brandstofverbruik van de zakelijke auto’s is geen onderscheid gemaakt tussen zakelijke en privé-kilometers. Iedere lease-rijder mag 15.000 kilometer privé rijden. Doordat de kilometerregistratie niet sluitend is (niet iedereen vult deze in), is het niet mogelijk is om van iedere kilometer te bepalen of deze privé of zakelijk is gereden. In de totale berekening (scope 1 en 2) zit dus een deel privé- of woon/werk-kilometers (scope 3), met als ruwe verdeelsleutel: 30% zakelijk en 70% privé en woon-werk.

Naast het wagenpark wordt ook benzine gebruikt voor een boot met buitenboordmotor en een tweetal aggregaten. Uit navraag bij de veldwerkers blijkt dat voor de boot t.b.v. waterbodemonderzoeken en de compressoren hooguit 5 à 10 liter euro95 wordt gebruikt.

Voor waterbodemonderzoeken wordt meestal een boot gehuurd. Ook hiervoor is het brandstofverbruik minimaal (< 10 liter).

In de berekening gaan we uit van 20 liter per jaar voor boot en aggregaten.

Voorts is in 2021 een boorwagen aangeschaft. Deze loopt op diesel en wordt volgetankt op de tankpas waarmee ook de bijbehorende bedrijfswagen wordt gevuld. Deze boorwagen wordt gevuld met HVO100 diesel. Deze is in de berekeningen apart opgenomen.

Naast het woon-werkverkeer zijn er natuurlijk nog meer scope 3 CO₂-bronnen in de keten te vinden, deze zijn (nog) niet kwantitatief in deze rapportage opgenomen. De komende jaren zullen deze bronnen steeds duidelijker (kwantitatief) worden, en aan deze rapportage worden toegevoegd. Een analyse van deze scope 3 bronnen is opgenomen in de “scope 3 analyse” van 19-11-2021. Te denken valt hierbij aan inkoop van materialen, inhuur van diensten en materieel en inkoop van chemische analyses.

De berekeningen van de CO₂-footprint zijn voorgelegd aan een collega, met het verzoek deze te beoordelen. Daarnaast is tijdens de certificeringsaudit in februari 2022 de berekening van de footprint voorgelegd aan de certificerende instantie (Normec).



1.1.13 Wijzigingen in methode

In 2019 is Geofoxx lid geworden van de "Duurzame Leverancier", een samenwerkingsverband van bedrijven die zich met duurzaamheid bezig houden. Op de website is een tool beschikbaar waarmee elk halfjaar de CO₂-footprint berekend kan worden. In deze rapportage wordt mede gebruik gemaakt van deze tool.

1.2 Energiestromen 2022 scope 1, 2 en 3

In onderstaande tabel worden de energiestromen uitgesplitst naar energiestroom en verbruiker.

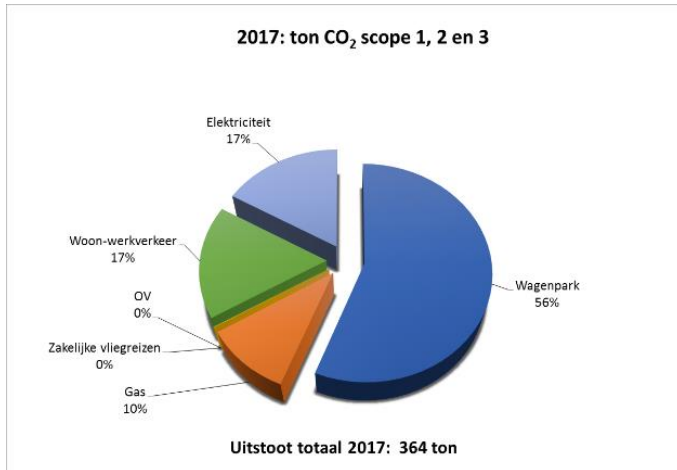
De uitsplitsing is gemaakt naar kantoorlocaties en vervoer. De verbruikte elektriciteit is in het onderste deel van de tabel onderverdeeld naar herkomst.

Energiestromen totaal uitgesplitst	Tilburg	Oldenzaal	Gouda	Reizen	Totaal	
Aardgas	2931	8278	600		11809	m3
Diesel B7				7312	7312	ltr
Benzine E10				1414	1241	ltr
HVO100				5116	522	ltr
OV (zakelijk + woon-werk)				Uitgesloten		
Elektriciteit (groen)	34548	26611			61159	KWh
Elektriciteit (grijs)			5750		5750	KWh
Woon-werkverkeer benzine					5000	km
Woon-werkverkeer diesel					5000	km
Zonneenergie	691	532			1223	kWh
Windenergie	33857	26079			59936	kWh

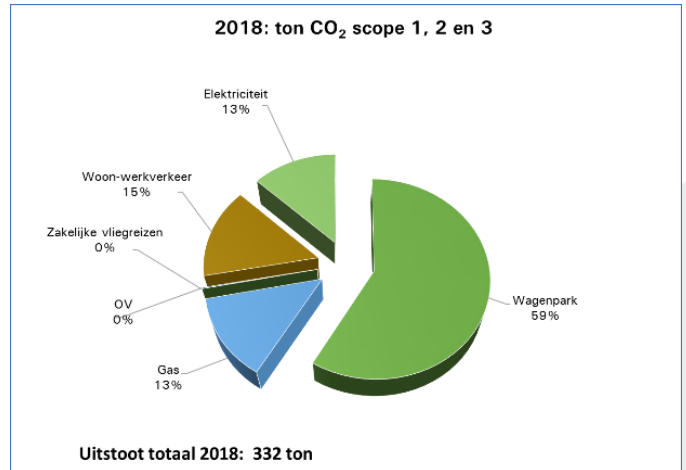


1.3 CO₂-footprint

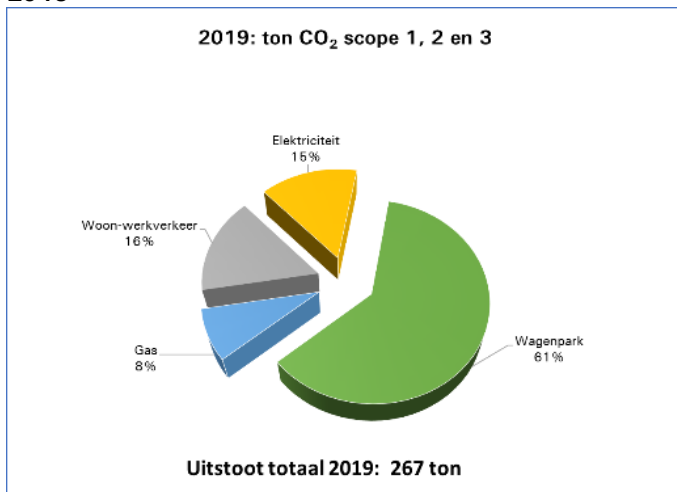
2017



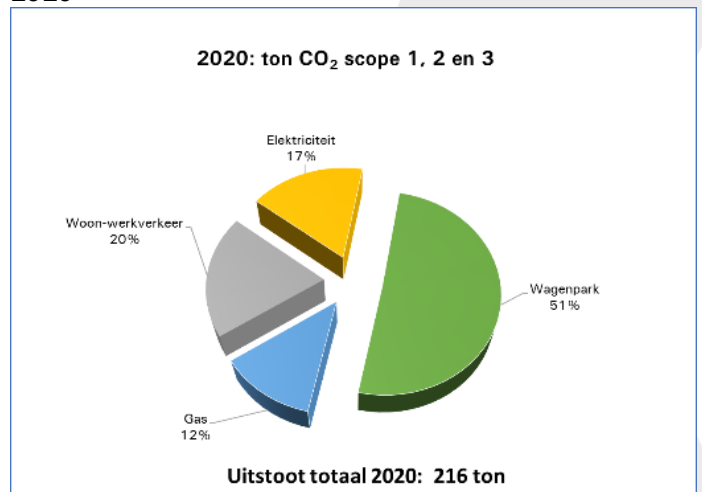
2018



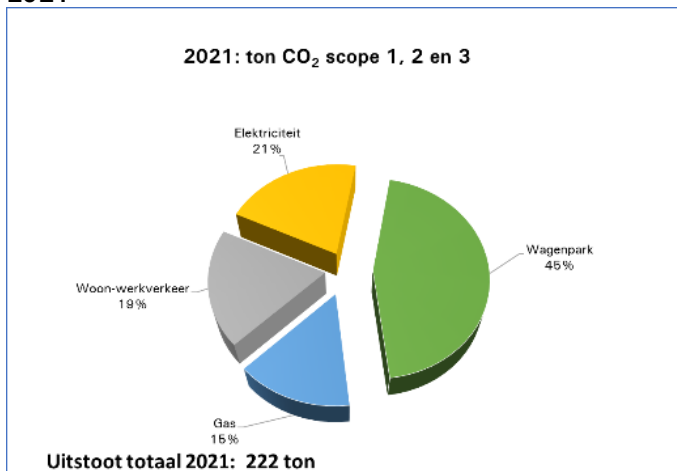
2019



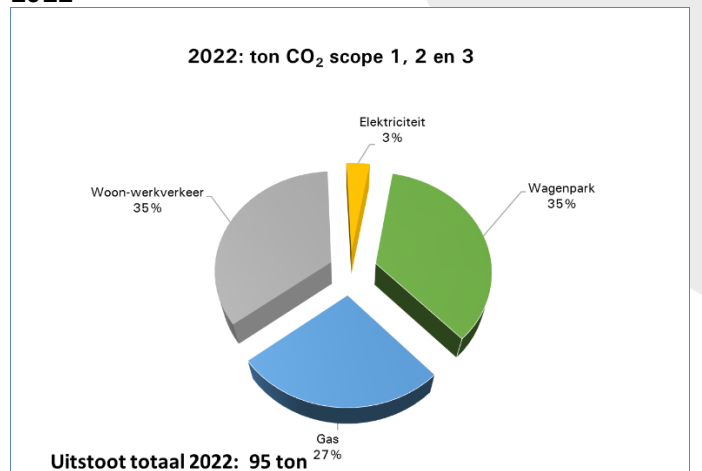
2020



2021

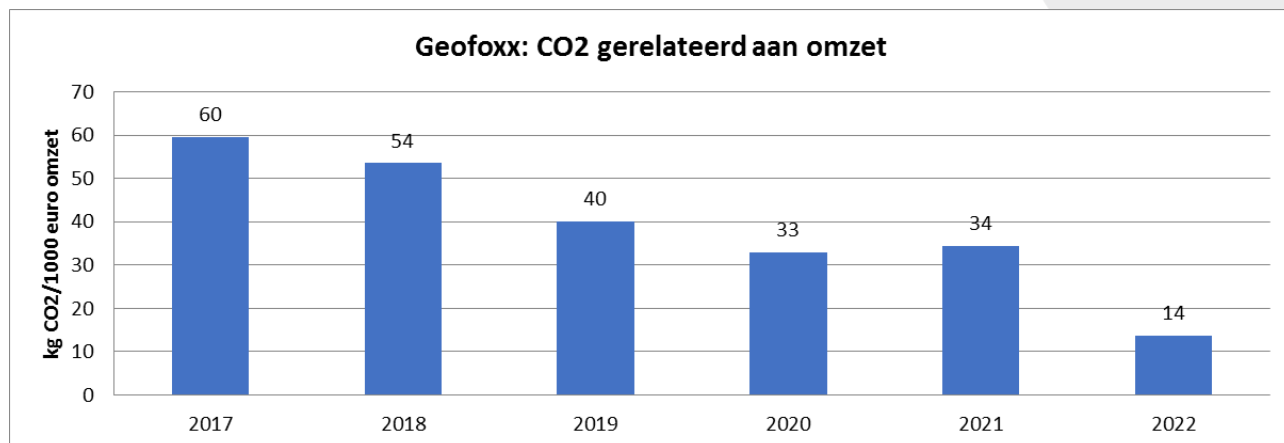
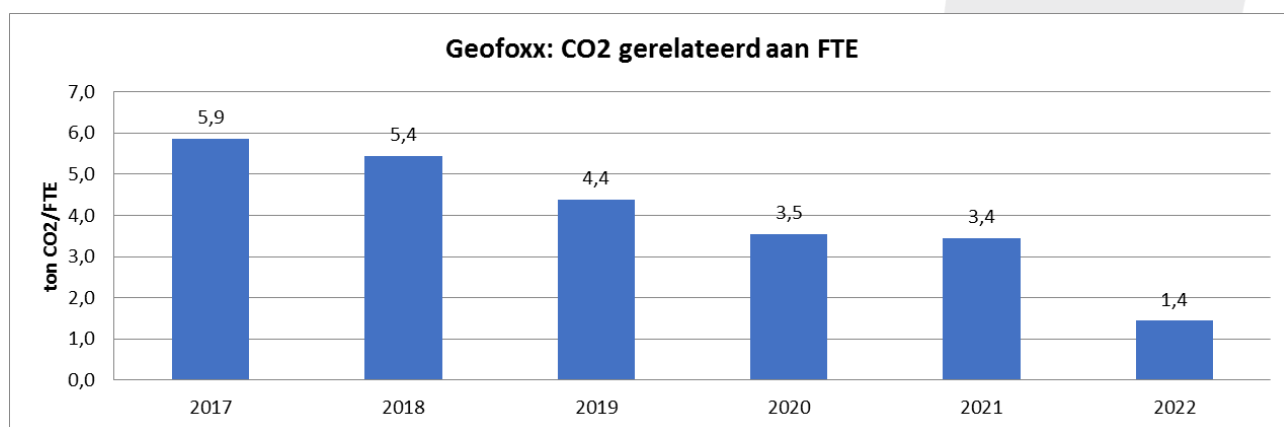
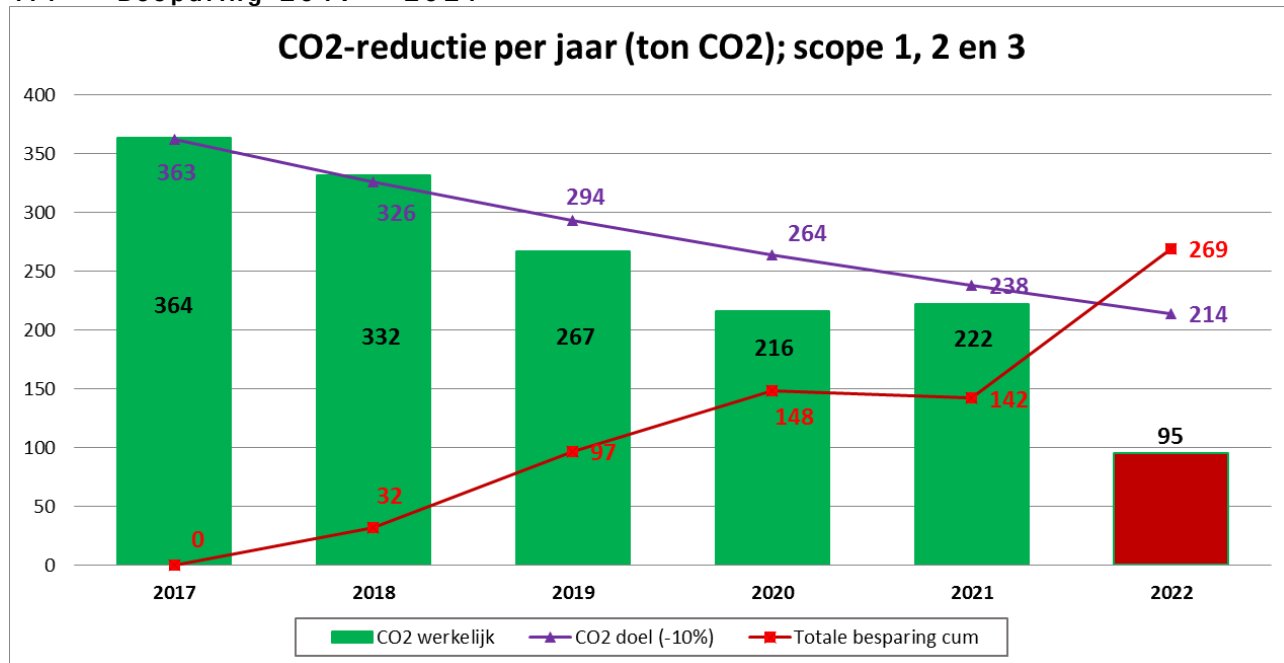


2022





1.4 Besparing 2017 – 2021



Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1

NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Eisnr. §9.3.1	Paragraaf emissie inventaris	Rapporteringeis
	A.	1	Beschrijving van rapporterende organisatie
	B.	1	Verantwoordelijke persoon/personen
	C.	Titelpagina	Periode waarover organisatie rapporteert
5.1	D.	1.1.4	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E.	1.1.4	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F.	1.3	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
Bijlage D	G.	1.1.6	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa
5.2.2	H.	1.1.7	GHG verwijderingen in ton CO ₂
5.2.3	I.	1.1.8	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten
5.2.4	J.	1.3	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
6.4.1	K.	1.3	GHG emissie inventarisatie basis jaar
6.4.1	L.	1.1.10/11	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar
6.2	M.	1.1.12	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode
6.2	N.	1.1.12	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O.	1.1.12	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata
8.3	P.	1.1.12	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
8.3	Q.	1.1.12	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R.	1.5/1.6	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019
	S.	1.5/1.6.2	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie
	T.	N.V.T.	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron

1.5 Toetsing van de rapportage volgens ISO 14064-1

Deze rapportage is niet geverifieerd door een certificerende instantie.

Deze rapportage is getoetst en goedgekeurd door B. ter Haar (zie voorblad).



1.6 Energiebeoordeling volgens ISO 50001 (4.4.3)

1.6.1 Analyse op hoofdlijnen

Uit de opgave van het energieverbruik mag gesteld worden dat meer dan 80% in kaart is gebracht. Een nadere analyse van de verbruiken en de wijze van berekenen is in dit document ondergebracht in paragraaf 1.1.12.

1.6.2 Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Het verbruik van brandstof, elektriciteit en gas zal regelmatig worden gecontroleerd. Zo kan tijdig worden bijgestuurd bij onverwachte stijgingen in verbruik. Deze verbruiken zijn belangrijk omdat ze het grootste deel vormen van de totale CO₂-uitstoot.

Naast de regelmatige controles worden de verbruiken middels een interne audit (minstens jaarlijks) getoetst.



1.7 Reductiedoelen en positie in de markt

1.7.1 Reductiedoelen scope 1, 2 en 3

Scope 1:

Brandstof personenwagens en bedrijfswagens t.b.v. werkzaamheden op locatie (diesel/benzine/LPG)

Gezien de impact van het brandstofverbruik t.b.v. het wagenpark heeft reductie in dit segment de grootste impact op de CO₂-uitstoot.

In 2021 is het personenwagenpark meer dan 80% elektrisch geworden, waarmee een verdere reductie van uitstoot is bereikt. Gezien de looptijd van de huidige leaseauto's op fossiele brandstof zal het personenwagenpark in 2022 niet verder worden geëlektrificeerd, in de loop van de komende 2 à 3 jaar is het doel om tot 100% elektrische personenauto's te komen.

Vanuit de Volkswagendealer heeft Geofoxx aan het eind van 2021 toestemming gekregen om een aantal bedrijfswagens te mogen tanken met HVO100 (renewable diesel). Dit geldt vooralsnog alleen voor de Transporters en Crafters (5 voertuigen). In 2021 hebben deze voertuigen ongeveer 31 ton CO₂ uitgestoten. Met HVO100 kan deze uitstoot worden teruggebracht naar ongeveer 3 ton CO₂.

Aardgas t.b.v. verwarming

Door te blijven sturen op gedrag (lager zetten radiatoren) kan het aardgasverbruik nog verder worden gereduceerd.

Voor scope 1 is de reductiedoelstelling bepaald op 10% CO₂-reductie in 2022, ten opzichte van 2021.

Scope 2:

Elektriciteit panden

In 2022 is kantoor Tilburg overgegaan op stroom die wél aantoonbaar groen is. Hiermee zal een CO₂-reductie van ruim 20 ton worden bereikt.

Voor scope 2 is de reductiedoelstelling bepaald op 10% CO₂-reductie in 2022, ten opzichte van 2021.

Scope 3:

Woon-werkverkeer

Inmiddels wordt het reduceren van CO₂-uitstoot door woon-werkverkeer gestimuleerd door een fietsenplan en een leasefietsregeling. In 2022 zal door middel van een enquête worden bepaald welke van de medewerkers met de auto naar het werk komt, om zo een beleid te kunnen vaststellen om het woon-werkverkeer met de auto verder terug te dringen.

Verder is voor scope 3 een ketenanalyse voor het gebruik van peilbuizen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de grootste CO₂-uitstoot zit in het vervoer van de peilbuizen naar de projectlocatie. Een minimale verbetering is verder te bereiken door over te stappen op een zogenaamde "biobuis". De mogelijke CO₂-reductie voor alternatieve buizen is echter zeer klein.

Met het laboratorium van SGS (Hoogvliet) is een goed contact gelegd om gezamenlijk te zoeken naar besparingen in de keten. Een eerste verkenning heeft plaatsgevonden.

Voor scope 3 is de reductiedoelstelling bepaald op 10% CO₂-reductie in 2022, ten opzichte van 2021.



1.7.2 Positie in de markt

Op basis van onderzoek naar de reductiedoelen van bedrijven in hetzelfde marktsegment als Geofoxx is gebleken dat de doelstellingen van Geofoxx voor reductie in dezelfde orde van grootte liggen.

Ten opzichte van de gepubliceerde doelstellingen van een aantal bedrijven in hetzelfde marktsegment als Geofoxx kan gesteld worden dat Geofoxx als middenmoter mag worden aangemerkt.

