



**CO<sub>2</sub>-prestatieladder Geofoxx**  
**Invalshoek B: Reductie**  
***Jaar 2022***

- ***Reductiedoelstellingen***
- ***Energiemanagement actieplan***

Geofoxx  
Jules Verneweg 21-15  
Postbus 2205  
5001 CE Tilburg  
013 - 458 21 61

**Status**  
Definitief

**Datum**  
28 februari 2023

**Auteur**  
Vincent Maissan  
KAM-adviseur

Paraaf: 

**Controle / vrijgave**  
Boudewijn ter Haar  
Directeur

Paraaf: 



## Inhoud

1.1	Reductiedoelstellingen	3
1.2	Plan van aanpak CO <sub>2</sub> -reductie Directiebeoordeling status Q1 en Q2 2022	3
1.3	Energiemanagement actieplan (conform ISO 50001)	4



## 1.1 Reductiedoelstellingen

In de management review is vastgelegd dat Geofoxx binnen elke scope elk jaar minstens 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoot.

## 1.2 Plan van aanpak CO<sub>2</sub>-reductie (Directiebeoordeling) 2023

No.	Doelstelling	Actie	Verantwoordelijk	Ondersteuning	Termijn
2.1	CO <sub>2</sub> -emissies verlagen	Tanken van HVO100 blijven stimuleren	KAM-adviseur	Uitvoeringsteam	Continu
2.2		Onderzoeken gasverbruik kantoor Oldenzaal	KAM-adviseur	Finance	Q2 2023
2.3		Halfjaarlijks communiceren over de actuele verbruikscijfers van brandstof, om de medewerkers nog meer bewust te maken van hun rol in het terugdringen van het brandstofverbruik.	KAM-adviseur	-	Halfjaarlijks
2.5		Fietsenplan en aanschaf leasefietsen blijven stimuleren	KAM-adviseur	IOT	2 x per jaar
2.6		Ketenanalyse "analyse van monsters" opstellen in samenwerking met Synlab/SGS. Maatregelen benoemen en uitvoeren.	KAM-adviseur	Synlab/SGS	Q3 2023
2.7		Medewerkers regelmatig attenderen op het terugdraaien van de thermostaten van de radiatoren en uitschakelen van verlichting en beeldschermen.	KAM-adviseur	DT	3 x per jaar
2.8		In 2023 10% minder uitstoot van CO <sub>2</sub> ten opzichte van 2022	KAM-adviseur		Q4 2023
2.9		Kantoren Gouda: inzicht in verbruiken verkrijgen, en monitoren CO <sub>2</sub> -besparende maatregelen.	KAM-adviseur	Finance	Q2 2023



### 1.3 Energiemanagement actieplan (conform ISO 50001)

<b>1</b>		<b>Brandstof voertuigen</b>	
		<b>Overstappen op HVO100</b>	
<b>Termijn</b>	< 6 maanden		
<b>Verantwoordelijke</b>	Wagenparkbeheer		
<b>Uitvoerende</b>	Bestuurders		
<b>Monitoring en bijsturing</b>	ledere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)		
<b>Huidige uitstoot</b>	30 ton CO <sub>2</sub> (5 bussen)		
<b>Te verwachten uitstoot</b>	3 ton CO <sub>2</sub>		Verwachte reductie 90%, op basis van literatuur
<b>Reductie scope 1</b>	90 % / 27 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal</b>	12%		Op het totaal van 213 ton CO <sub>2</sub> in 2021
<b>Toelichting</b>	Tankpassen geschikt maken voor HVO100 Regelmatig behandelen in toolboxen Regelmatig monitoren via cijfers MoveMove		
<b>Budget</b>	Hogere kosten voor HVO100 (verbruikscijfers worden naar verwachting beter)		
<b>Update 2022</b>	Tankpassen zijn geschikt gemaakt, hiervoor moesten we overstappen op een nieuwe aanbieder. Deze heeft ook de mogelijkheid om de verbruiken nauwkeurig bij te houden. Zo zien we dat in de loop van 2022 steeds meer HVO100 wordt getankt.		

<b>2</b>		<b>Besparen op emissies elektriciteit</b>	
		<b>Groen contract kantoor Tilburg</b>	
<b>Termijn</b>	< 6 maanden		
<b>Verantwoordelijke</b>	Finance		
<b>Uitvoerende</b>	Finance		
<b>Monitoring en bijsturing</b>	ledere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)		
<b>Huidige uitstoot</b>	21 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Te verwachten uitstoot</b>	0 ton CO <sub>2</sub>		Verwachte reductie van 100%
<b>Reductie scope 2</b>	100 % / 21 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal</b>	10 %		Op het totaal van 213 ton CO <sub>2</sub> in 2021
<b>Toelichting</b>	Kantoor Tilburg laten overstappen op groene stroom.		
<b>Budget</b>	Kosten nieuw contract		
<b>Update 2022</b>	Afgerond in januari 2022.		



<b>3</b>		<b>Besparen op gasverbruik</b>	
		<b>Verwarming – sturen op gedrag</b>	
<b>Termijn</b>	< 6 maanden		
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
<b>Uitvoerende</b>	KAM-adviseur		
<b>Monitoring en bijsturing</b>	Iedere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)		
<b>Huidige uitstoot</b>	32 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Te verwachten uitstoot</b>	30 ton CO <sub>2</sub>		Verwachte reductie van 5%, op basis van literatuur
<b>Reductie scope 2</b>	5 % / 2 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal</b>	1 %		Op het totaal van 213 ton CO <sub>2</sub> in 2021
<b>Toelichting</b>	Gedragscampagne op zuinig omgaan met gas, gericht op de eigen verantwoordelijkheid zoals sluiten van ramen en deuren, - radiatoren dicht in niet-gebruikte ruimtes en sluiten lamellen en gordijnen na werktijd		
<b>Budget</b>	Geen, in eigen beheer.		
<b>Update 2022</b>	Op diverse momenten heeft het DT via berichten de medewerkers gestimuleerd de radiatoren lager te draaien.		

<b>4</b>		<b>Woon-werkverkeer</b>	
		<b>Stimuleren fietsgebruik en carpoolen</b>	
<b>Termijn</b>	< 6 maanden		
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie/HR		
<b>Uitvoerende</b>	KAM/HR		
<b>Monitoring en bijsturing</b>	Iedere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)		
<b>Huidige uitstoot</b>	41 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Te verwachten uitstoot</b>	39 ton CO <sub>2</sub>		Verwachte reductie van 2%, op basis van schatting
<b>Reductie scope 3</b>	2 % / 2 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal</b>	1 %		Op het totaal van 213 ton CO <sub>2</sub> in 2021
<b>Toelichting</b>	Enquête uitzetten om woon-werkverkeer nog beter in kaart te brengen. Regelmatig communiceren over het fietsprivéplan en het leasefietsplan		
<b>Budget</b>	-		
<b>Update 2022</b>	Voor zakelijk verkeer heeft Geofoxx een elektrische "leenauto". Gemiddeld komt zo'n 20% van alle medewerkers op de fiets. Het leasefietsbeleid heeft gezorgd voor de aanschaf van enkele fietsen, die hebben geleid tot minder autogebruik.		



<b>5</b>	<b>Besparing in de keten</b>	
	<b>Gebruik peilbuizen</b>	
<b>Termijn</b>	12 maanden	
<b>Verantwoordelijke</b>	HR-adviseur/inkoper	
<b>Uitvoerende</b>	HR-adviseur/inkoper	
<b>Monitoring en bijsturing</b>	Iedere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)	
<b>Huidige uitstoot</b>	10 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Te verwachten uitstoot</b>	9 ton CO <sub>2</sub>	Verwachte reductie 10%, op basis van literatuur
<b>Reductie scope 3</b>	10 % / 1 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Reductie totaal</b>	0,5 %	Op het totaal van 213 ton CO <sub>2</sub> in 2021
<b>Toelichting</b>	Onderzoek naar inzet "Biobuis". Leverancier stimuleren tot het in kaart brengen van de CO <sub>2</sub> -cijfers van peilbuizen Onderzoek naar bestelgedrag en wijze van leveren	
<b>Budget</b>	Geen	
<b>Update 2022</b>	Het onderzoek naar het gebruik van peilbuizen in de keten heeft te weinig resultaten opgeleverd om als reductiemaatregel interessant te zijn	

<b>6</b>	<b>Besparing in de keten</b>	
	<b>Analyse van monsters in het laboratorium</b>	
<b>Termijn</b>	12 maanden	
<b>Verantwoordelijke</b>	KAM-adviseur	
<b>Uitvoerende</b>	KAM-adviseur i.s.m. Synlab/SGS	
<b>Monitoring en bijsturing</b>	Iedere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)	
<b>Huidige uitstoot</b>	15 ton CO <sub>2</sub> (schatting)	
<b>Te verwachten uitstoot</b>	12 ton CO <sub>2</sub>	Verwachte reductie van 29%
<b>Reductie scope 3</b>	20 % / 3 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Reductie totaal</b>	1,4 %	Op het totaal van 213 ton CO <sub>2</sub> in 2021
<b>Toelichting</b>	Op basis van een schatting. In de loop van 2022 wordt een ketenanalyse uitgevoerd op de analyse van monsters in het laboratorium.	
<b>Budget</b>	Geen	
<b>Update 2022</b>	In 2022 niet afgerond, doorgeschoven naar 2023	



7	Brandstofbesparing voertuigen	
	Introductie maatregel leasefietsen - monitoren	
Termijn	< 6 maanden	
Verantwoordelijke	Directie	
Uitvoerende	HR-adviseur	
Monitoring en bijsturing	Iedere 6 maanden in het BST en jaarlijks in de management review (ISO9001)	
Huidige uitstoot	189 ton CO <sub>2</sub>	
Te verwachten uitstoot	(ton CO <sub>2</sub> ) – nog niet bekend	
Reductie scope 1	(ton CO <sub>2</sub> ) – nog niet bekend	
Reductie totaal	(ton CO <sub>2</sub> ) – nog niet bekend	Op het totaal van 231 ton CO <sub>2</sub> in 2018
Toelichting	Aangezien nog niet precies duidelijk is wat het verwachte effect op de reductie van CO <sub>2</sub> zal zijn, wordt in de loop van 2022 gemonitord of er inderdaad een effect optreedt.	
Budget	Kosten leaseregeling	
Update 2022	Aangezien het fietsbeleid pas korte tijd is ingevoerd, zijn nog geen heldere uitspraken te doen in het effect van de leasefietsen.	

