

CO2-prestatieladder Geofoxx

Invalshoek A: Inzicht

Invalshoek B: Reductie

- *Emissie-inventaris 2025*
- *Footprint 2025*
- *Reductiedoelstellingen*
- *Energiemanagement actieplan*



CO₂-prestatieladder Geofoxx
Invalshoek A: Inzicht
Invalshoek B: Reductie

- *Emissie-inventaris 2025*
- *Footprint 2025*
- *Reductiedoelstellingen*
- *Energiemanagement actieplan*

Geofoxx
Jules Verneweg 21-15
Postbus 2205
5001 CE TILBURG
013 - 458 21 61

Status
Definitief

Datum
10 maart 2026

Auteur
Vincent Maissan
KAM-adviseur

Paraaf:

Controle / vrijgave
Jeroen van Leusden
Senior adviseur / leidinggevende

Paraaf:



Inhoud

INLEIDING	1
1. INZICHT: Energiestromen en footprint	3
1.1 Emissie-inventaris conform NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3
1.1.1 Beschrijving van de organisatie	3
1.1.2 Verantwoordelijke voor de verslaglegging	4
1.1.3 Periode	4
1.1.4 Organizational Boundary	4
1.1.5 CO ₂ -emissies, kwantitatief	4
1.1.6 Gebruik van biomassa	5
1.1.7 Opname van CO ₂	5
1.1.8 Uitsluiten van CO ₂ -bronnen in de organisatie	5
1.1.9 Ingekochte elektriciteit	5
1.1.10 Wijzigingen ten opzichte van het basisjaar (2017)	5
1.1.11 Herberekeningen	5
1.1.12 Wijze van berekening en bronnen	5
1.1.13 Wijzigingen in methode	6
1.2 Energiestromen 2025: scope 1, 2 en 3	7
1.3 Energiestromen 2017 –2025	8
1.4 Footprint 2021 – 2025	9
1.5 Toetsing van de rapportage volgens ISO 14064-1	10
1.6 Energiebeoordeling volgens ISO 50001 (4.4.3)	11
1.6.1 Analyse op hoofdlijnen	11
1.6.2 Afwijkingen en corrigerende maatregelen	11
1.7 Verificatie van de emissie inventaris	11
1.8 Reductiedoelen en positie in de markt	12
1.8.1 Reductiedoelen scope 1, 2 en 3	12
1.8.2 Positie in de markt	12
1.9 Samenvatting scope 3-emissies en ketenanalyses	13
2.1 Reductiedoelstellingen	13
2.2 UPDATE - Plan van aanpak reductie (Directiebeoordeling) 2025	13
2.3 Energiemanagement actieplan (conform ISO 50001)	15
2.4 Rapportage, publicatie en communicatie	16
2.5 Scope 3-strategie 2026–2030	16
3 Overzicht gerealiseerde reductie per scope (conform 5.B.3)	17
3.1 Resultaten per scope	17



INLEIDING

In deze rapportage wordt een update gegeven van de CO₂-footprint van Geofoxx over 2025.

Dit document vormt de vastlegging van “Invalshoek A: Inzicht” en “Invalshoek B: Reductie” van de CO₂-prestatieladder.

Dit portfolio volgt de toetsingseisen in de auditchecklijsten uit het “Handboek CO₂-prestatieladder V3.1” van SKAO.

Deze eisen zijn:

Inzicht:

3.A.1. De organisatie beschikt over een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor haar scope 1 & 2 CO₂-emissies en business travel conform ISO 14064-1 voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

3.A.2. De emissie-inventaris van 3.A.1 is door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

Doelstelling: De organisatie heeft een CO₂-administratie, waarbij geen discussie is over de hoeveelheden en over de berekeningswijze. De organisatie heeft inzicht in de belangrijkste aangrijpingspunten voor de reductie-aanpak.

4.A.1. De organisatie heeft aantoonbaar inzicht in de meest materiële emissies uit scope 3, en kan uit deze scope 3 emissies tenminste 2 analyses van GHG-genererende (ketens van) activiteiten voorleggen.

4.A.2. De organisatie beschikt over een kwaliteitsmanagement plan voor de inventaris.

4.A.3. Tenminste 1 van de analyses uit 4.A.1 (scope 3) is professioneel ondersteund of becommentarieerd door een ter zake als bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut.

Doelstelling: De organisatie heeft naast scope 1 en 2, de relatieve omvang van scope 3 emissies bepaald. Het management is zich bewust van de invloed van de organisatie in de verschillende ketens, up- en downstream, waarin het acteert. Op basis van deze kennis identificeert de organisatie kansrijke mogelijke energie- en CO₂-reductiemaatregelen in de ketens, en potentiële ketenpartners voor de aanpak ervan.

5.A.1. De organisatie heeft inzicht in de materiële scope 3 emissies van de organisatie en de meest relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn.

5.A.2-1. De organisatie beschikt over een portefeuille-brede, onderbouwde analyse van mogelijkheden van de organisatie om de materiële scope 3 emissies te beïnvloeden.

5.A.2-2. VRIJSTELLING

5.A.3. VRIJSTELLING

Doelstelling: De organisatie verbreedt en verdiept haar inzicht in scope 3 en in de wijze waarop de organisatie emissies in scope 3 kan reduceren.

Reductie

3.B.1. De organisatie heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie en business travel van de organisatie en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

3.B.2. De organisatie heeft een energie management actieplan (conform ISO 50001 of gelijkwaardig) opgesteld, onderschreven door hoger management, gecommuniceerd (intern en extern) en geïmplementeerd voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Doelstelling: De organisatie formuleert een ambitieuze, onderbouwde doelstelling voor energie en CO₂-emissiereductie (scope 1 en 2), waarbij rekening is gehouden met de relatieve positie ten opzichte van organisaties met vergelijkbare activiteiten met betrekking tot de huidige CO₂-prestatie en/of genomen reductiemaatregelen. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen.

4.B.1. De organisatie heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Of de organisatie heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld



inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

4.B.2. De organisatie rapporteert ten minste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Doelstelling: De organisatie formuleert een ambitieuze, onderbouwde doelstelling voor energie en CO₂-emissiereductie in de keten, waarbij rekening is gehouden met de invloed van de organisatie in de keten, de relatieve positie ten opzichte van andere organisaties met vergelijkbare activiteiten en met andere initiatieven in de keten en/of de sector. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen.

5.B.1. De organisatie heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2, een strategie en CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

5.B.2. De organisatie rapporteert minimaal 2x per jaar haar emissie-inventaris scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor de organisatie en de projecten.

5.B.3. De organisatie slaagt erin de reductiedoelstellingen te realiseren.

Doelstelling: De organisatie formuleert op basis van toegenomen inzicht verdergaande beleid en doelstellingen voor energie en CO₂-reducties in scope 1, 2 én 3. De organisatie weet tijdig bij te sturen indien het slagen van doelstellingen in gevaar komt, opdat ze slaagt in het realiseren van de ambitieuze reductiedoelstellingen.



1. INZICHT: Energiestromen en footprint

1.1 Emissie-inventaris conform NEN-EN-ISO 14064-1:2019

1.1.1 Beschrijving van de organisatie

Geofoxx is hét vooruitstrevende advies- en onderzoeksbureau dat verantwoord omgaat met de bodem. Verantwoord omgaan met de bodem betekent voor Geofoxx: een bodem die geschikt is voor haar functie, de bodem als vertrekpunt nemen bij inrichting en ontwikkeling, en keuzes maken die de bodem op de lange termijn kan dragen en kan versterken.

Wij geloven dat iedereen vanuit zijn eigen rol kan bijdragen aan een betere wereld. Wie met Geofoxx samenwerkt, ervaart dat kwaliteit en vakmanschap vooropstaan. Samen kijken we verder dan de eigen opgave en nemen we, waar dat passend en verantwoord is, maatregelen mee die verder gaan dan het minimumvereiste. Zo dragen we met elk project bij aan een gezonde leefomgeving.

In al onze projecten werken we aan maatschappelijke opgaves (1). Daarbij houden we rekening met klimaatverandering, het voorkomen en oplossen van verontreinigingen en handelen we circulair. We vertalen knelpunten naar praktisch uitvoerbare oplossingen, waarin technische en juridische aspecten samenkomen.

We werken samen met opdrachtgevers, kennispartners, hogescholen en universiteiten waardoor we kennis verbinden met maatschappelijke relevantie. Door technische, juridische en maatschappelijke inzichten te combineren, komen we tot oplossingen die uitvoerbaar zijn in de praktijk. We blijven nieuwsgierig en durven verder te kijken dan de standaardaanpak. We voeren projecten zelf uit, van onderzoek en veldwerk tot milieukundige begeleiding en directievoering.

Binnen Geofoxx zetten we iedere dag een stap om morgen beter te zijn dan gisteren. We zijn een organisatie die continu werkt aan het verder ontwikkelen van kennis en kwaliteit, met als doel verantwoord omgaan met de bodem. Collega's ervaren vrijheid in hun werk, juist omdat iedereen verantwoordelijkheid neemt. We investeren in elkaars succes en werken samen vanuit ieders kracht. Iedereen doet waar die het verschil maakt. Zo brengen we kennis, creativiteit en vakmanschap samen en draagt iedere collega op eigen wijze bij aan het Geofoxx-doel. Daarmee bouwen we aan een cultuur waarin samenwerken en talentgericht werken centraal staan.

Deze rapportage is gebaseerd op de Nederlandse norm voor Broeikasgassen - Deel 1 (NEN-EN-ISO 14064-1:2019). De rapportage volgt paragraaf 9.3.1 uit deze norm, hiervoor is in hoofdstuk 4 een referentiematrix opgenomen. Daarnaast wordt er in sommige gevallen verwezen naar het handboek van de CO₂-prestatieladder 3.1.

BASIS BEDRIJFSGEGEVENS

OLDENZAAL: Statutaire zetel Eektestraat 10-12 7575 AP Oldenzaal Postbus 221 7570 AE Oldenzaal Tel.: 088-2524100	GOUDA Tielweg 6 2803 PK Gouda Tel.: 088-2524100	TILBURG Jules Verneweg 21-15 5015 BE Tilburg Postbus 2205 5001 CE Tilburg Tel.: 088-2524100
---	---	---

De totale CO₂-uitstoot bedraagt minder dan 500 ton per jaar

Hiermee valt Geofoxx in de categorie **Klein** bedrijf.

De bedrijfslocaties zijn ondergebracht in gehuurde kantoorpanden, met daarbij een loods ten behoeve van de veldwerkzaamheden (opslag materialen en monsters).



In de footprint komt dit tot uiting in verschillende adressen, met (meestal) hun eigen gas- en elektriciteitsvoorziening.

De onderverdeling is als volgt:

1. Oldenzaal:

- Eektestraat 10 (kantoor)
- Eektestraat 12 (kantoor)
- Enschedestraat 6 (loods)

Het kantoordeel is één eenheid. De gas- en elektriciteitsmeters zijn gekoppeld aan Eektestraat 10.

Enschedestraat 6 heeft geen eigen energiemeters.

Het kantoordeel valt onder een energiecontract met Pure Energie (groen). Van de loods is onbekend welke stroom hier gebruikt wordt.

2. Tilburg

- Jules Verneweg 21-15 (kantoor)
- Jules Verneweg 21-16 (kantoor)
- Jules Verneweg 21-02 (loods)

Het kantoordeel is één eenheid. De loods bevindt zich in hetzelfde pand en is gekoppeld aan het kantoor.

Met uitzondering van de loods heeft elk adres een eigen gas- en elektriciteitsmeter en wordt beleverd door Pure Energie (groen).

3. Gouda

- Tielweg 3 (kantoor), betrokken per 1-4-2022
- Tielweg 6 (kantoor en loods)

Tielweg 6 bestaat uit een kantoor met een gekoppelde loods, en Tielweg 3 bestaat uit een kantoor. Gas en elektriciteit wordt via de verhuurder geleverd. De verbruiken zijn een schatting.

1.1.2 Verantwoordelijke voor de verslaglegging

Vincent Maissan – KAM-adviseur, met ondersteuning van directie en de leidinggevenden.

1.1.3 Periode

De verslaglegging is per half jaar. Deze rapportage beslaat de jaren 2017 t/m 2025, met 2017 als basisjaar.

1.1.4 Organizational Boundary

Scope Geofoxx: "Onderzoek, advies en procesbegeleiding op het gebied van bodem (o.a. onderzoek, sanering en bescherming), keuringen van grond en secundaire bouwstoffen, water (o.a. geohydrologie), asbest, datamanagement en ecologie."

Geofoxx opereert alleen in Nederland en heeft verder geen deelnemingen.

AC ANALYSE

Binnen de organisatie is er geen sprake van moeder-, zuster- of dochterbedrijven, er hoeft derhalve géén analyse van de organizational boundary te worden gemaakt (AC analyse).

Geofoxx B.V. is de statutaire naam van het bedrijf. Er is één bestuurder geïdentificeerd: Geofoxx Holding B.V..

Deze bedrijven zijn financiële holdings zonder te bepalen CO₂-uitstoot, hierdoor is de organisatorische grens:

"Geofoxx B.V., met statutaire zetel Oldenzaal, en twee nevenvestigingen in Tilburg en Gouda."

1.1.5 CO₂-emissies, kwantitatief

Zie 1.2

Geofoxx B.V.

Bestuurder: Geofoxx Holding B.V.

Geofoxx Holding B.V.

Bestuurder: TERRacres B.V.

TERRacres B.V.

Bestuurder: Scheven, Jan Hendrik

1.1.6 Gebruik van biomassa

Voor de stroomvoorziening van de kantoren Tilburg en Oldenzaal wordt géén biomassa gebruikt. Van de kantoren in Gouda is (nog) geen stroometiket beschikbaar, we gaan hierbij uit van “stroom onbekend”. Het aandeel biomassa is hiervan niet bekend.

Het streven is om de verbranding van biomassa tot 0 terug te brengen.

1.1.7 Opname van CO₂

Geen

1.1.8 Uitsluiten van CO₂-bronnen in de organisatie

Het is gebleken dat het zakelijk gebruik van openbaar vervoer geen enkele invloed heeft op de totale uitstoot (0,026% op het totaal). Daarnaast rijden alle treinen van de NS inmiddels op groene stroom (100% wind). De enige te verwachten CO₂-uitstoot komt van een sporadische busrit. Hiermee kan het zakelijk openbaar vervoer worden uitgesloten.

Hetzelfde geldt voor woon-werkverkeer met het openbaar vervoer. Enkele collega's komen bijna dagelijks met de trein, om vervolgens per fiets naar kantoor te reizen. Deze treinen zijn altijd elektrisch (100% wind), waarmee de uitstoot op praktisch 0 uit komt (een enkele rit met een dieseltrein daargelaten). Ook het woon-werkverkeer per openbaar vervoer kan hiermee worden uitgesloten.

Over 2017, 2018 en 2019 betrof het brandstofverbruik van huurauto's gemiddeld ongeveer 350 liter (benzine en diesel). In tonnen CO₂ komt dit neer op een uitstoot tussen 0,5 en 1 ton (maximaal 0,5 % van het geheel). Het aandeel huurauto's wordt buiten beschouwing gelaten, vanwege de minimale invloed op de uitstoot.

In scope 3 valt ook de productie en afvoer van afvalstoffen. In het geval van Geofoxx gaat het om ongeveer 8 ton afval in 2023 (PBD, papier/karton, swill en restafval). Dit afval wordt voor recycling verwerkt door PreZero. In de footprint wordt dit afval niet meegenomen, omdat het verderop in de keten weer als grondstof wordt ingekocht.

1.1.9 Ingekochte elektriciteit

Zie 2.2. 100% van alle energie wordt ingekocht en valt derhalve in scope 2.

1.1.10 Wijzigingen ten opzichte van het basisjaar (2017)

Ten opzichte van 2024 zijn de CO₂-emissiefactoren aangepast (januari 2025). De nieuwe factoren zijn in de berekeningen over 2025 meegenomen.

1.1.11 Herberekeningen

De nieuwe emissiefactoren uit januari 2025 geven geen aanleiding tot een nieuwe herberekening van het referentiejaar, aangezien deze zijn te wijten aan veranderingen van brandstoftype, technologische vooruitgang of gewijzigde marktomstandigheden.

Voor de rapportage wordt mede gebruik gemaakt van de berekeningstool op de pagina van “De Duurzame Leverancier”.

1.1.12 Wijze van berekening en bronnen

Alle uitstoot is berekend aan de hand van de emissiefactoren zoals gepubliceerd op de website “CO₂-emissiefactoren” (<https://www.co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>).

Voor de berekeningen van uitstoot door elektriciteits- en gasverbruik is gebruik gemaakt van de meterstanden en de energierapportages van Pure Energie.

Voor het verbruik van koudemiddelen wordt gebruik gemaakt van de onderhoudsgegevens van het bedrijf dat de airco's onderhoudt.

De berekening van de uitstoot van het wagenpark vindt plaats op basis van de gegevens van de tankpassen (GO Card) die bij elke auto horen. Dit is een zeer nauwkeurige methode.

In de berekeningen van het brandstof- en energieverbruik van de zakelijke personenauto's is getracht een verdeling te maken tussen zakelijke en privé-kilometers. Iedere lease-rijder mag 20.000 kilometer privé



rijden. Veel leaserijders houden een persoonlijke registratie bij, maar deze is niet voor iedere leaserijder sluitend.

Hierdoor is het niet mogelijk is om van iedere kilometer te bepalen of deze privé of zakelijk is gereden. In de berekening van projectkilometers (scope 1 en 2) zit een deel privé- of woon/werk-kilometers (scope 3). Voor de rapportage maken we gebruik van een ruwe verdeelsleutel: 30% zakelijk/projecten en 70% privé en woon-werk.

Naast het wagenpark wordt ook benzine gebruikt voor een boot met buitenboordmotor en een tweetal aggregaten. Uit navraag bij de veldwerkers blijkt dat voor de boot t.b.v. waterbodemonderzoeken en de compressoren hooguit 5 à 10 liter euro95 wordt gebruikt.

Voor waterbodemonderzoeken wordt soms een boot gehuurd. Ook hiervoor is het brandstofverbruik minimaal (< 10 liter).

In de berekening gaan we uit van 20 liter per jaar voor boot en aggregaten.

Voorts worden dagelijks twee boorwagens gebruikt voor het maken van asfaltboringen. Eén van deze boorwagens wordt gevuld met HVO100, en één met reguliere diesel. Deze tankbeurten zijn niet apart in de berekeningen opgenomen omdat deze brandstoffen in één tankbeurt samen met de bedrijfsbus getankt wordt.

Naast het woon-werkverkeer zijn er natuurlijk nog meer scope 3 CO₂-bronnen in de keten te vinden, deze zijn (nog) niet kwantitatief in deze rapportage opgenomen. In de loop van de tijd jaren zullen deze bronnen mogelijk duidelijker (kwantitatief) worden, en aan deze rapportage worden toegevoegd. Een analyse van deze scope 3 bronnen is opgenomen in de “scope 3 analyse” van februari 2025. Te denken valt hierbij aan inkoop van materialen, inhuur van diensten en materieel en inkoop van chemische analyses.

De berekeningen van de CO₂-footprint zijn voorgelegd aan een collega, met het verzoek deze te beoordelen. Daarnaast is tijdens de voortgangsaudit in 2025 de berekening van de footprint voorgelegd aan de certificerende instantie (Normec).

1.1.13 Wijzigingen in methode

In 2025 zijn er geen wijzigingen in methodes geweest.

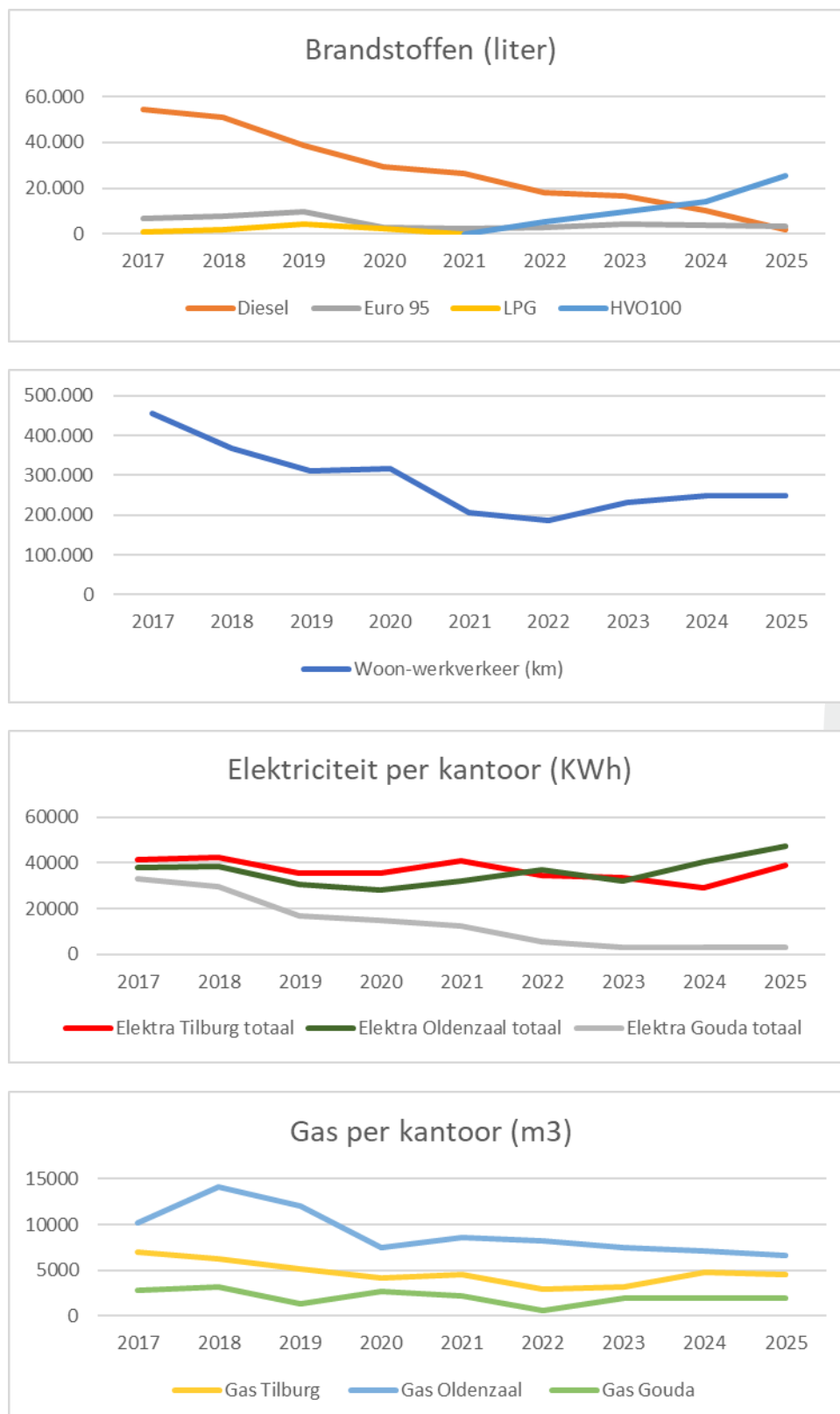
1.2 Energiestromen 2025: scope 1, 2 en 3

In onderstaande tabel worden de energiestromen uitgesplitst naar energiestroom en gebruiker.

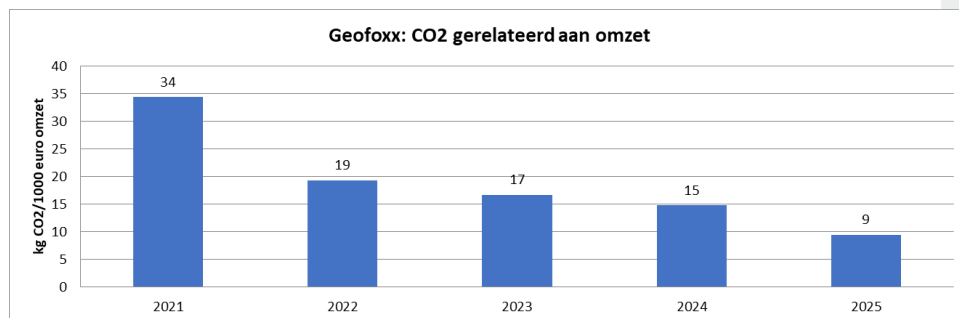
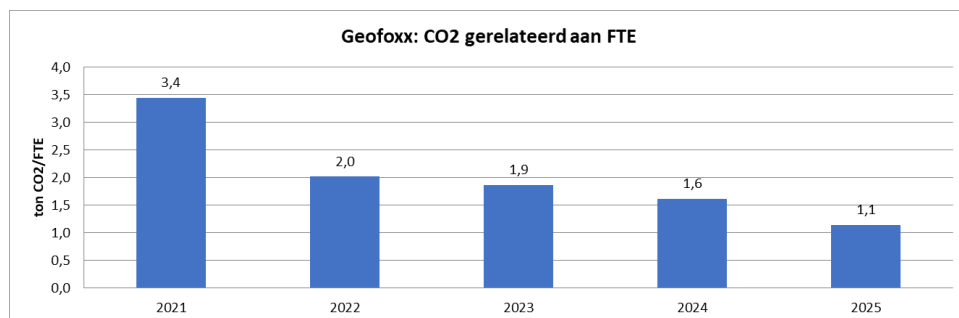
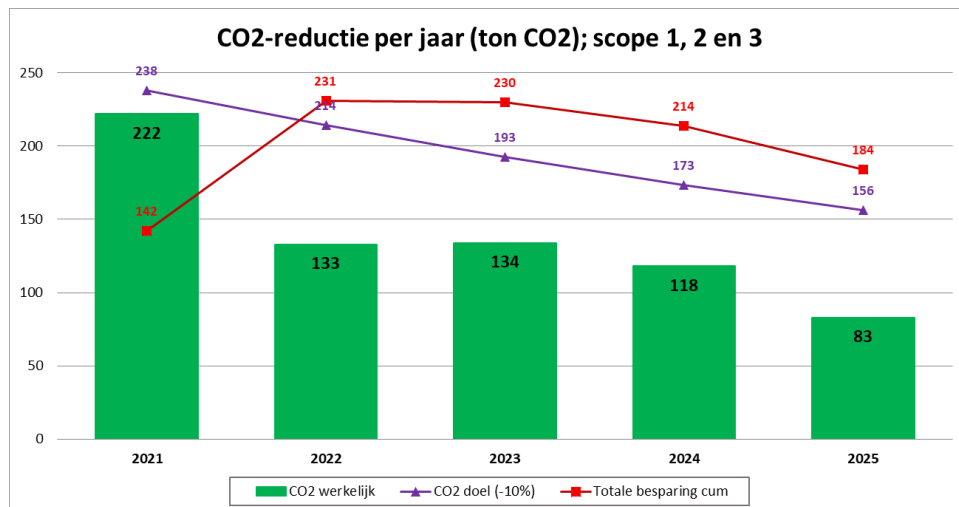
De uitsplitsing is gemaakt naar kantoorlocaties en vervoer. De verbruikte elektriciteit is in het onderste deel van de tabel onderverdeeld naar herkomst.

Energiestromen totaal uitgesplitst						
	Tilburg	Oldenzaal	Gouda	Reizen	Totaal	
Aardgas	4579	6984	1938		13501	m3
Diesel B7				1813	1813	ltr
Benzine E10				3096	3096	ltr
HVO100				25645	25645	ltr
OV (zakelijk + woon-werk)				Uitgesloten	0	
Elektriciteit (groen)	38819	46989	250		86058	KWh
Elektriciteit (grijs)			3025		3025	KWh
Woon-werkverkeer benzine					93612	km
Woon-werkverkeer elektrisch					65000	km
Woon-werkverkeer diesel					93612	km
Zonneenergie	776	940			1716	kWh
Windenergie	38043	46049			84092	kWh

1.3 Energiestromen 2017 –2025



1.4 Footprint 2021 – 2025



Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1

NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Eisnr. §9.3.1	Paragraaf emissie inventaris	Rapporteringeis
	A.	1	Beschrijving van rapporterende organisatie
	B.	1	Verantwoordelijke persoon/personen
	C.	Titelpagina	Periode waarover organisatie rapporteert
5.1	D.	1.1.4	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E.	1.1.4	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F.	1.3	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
Bijlage D	G.	1.1.6	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa
5.2.2	H.	1.1.7	GHG verwijderingen in ton CO ₂
5.2.3	I.	1.1.8	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten
5.2.4	J.	1.3	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
6.4.1	K.	1.3	GHG emissie inventarisatie basis jaar
6.4.1	L.	1.1.10/11	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar
6.2	M.	1.1.12	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode
6.2	N.	1.1.12	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O.	1.1.12	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata
8.3	P.	1.1.12	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
8.3	Q.	1.1.12	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R.	1.5/1.6	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019
	S.	1.5/1.6.2	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie
	T.	N.V.T.	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron

1.5 Toetsing van de rapportage volgens ISO 14064-1

Deze rapportage is niet geverifieerd door een certificerende instantie.

Deze rapportage is getoetst en akkoord bevonden door de heer J. van Leusden, leidinggevende (zie voorblad).



1.6 Energiebeoordeling volgens ISO 50001 (4.4.3)

1.6.1 Analyse op hoofdlijnen

Uit de opgave van het energieverbruik mag gesteld worden dat meer dan 80% in kaart is gebracht. Een nadere analyse van de verbruiken en de wijze van berekenen is in dit document ondergebracht in paragraaf 1.1.12.

1.6.2 Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Het verbruik van brandstof, elektriciteit en gas zal regelmatig worden gecontroleerd. Zo kan tijdig worden bijgestuurd bij onverwachte stijgingen in verbruik. Deze verbruiken zijn belangrijk omdat ze het grootste deel vormen van de totale CO₂-uitstoot.

Naast de regelmatige controles worden de verbruiken middels een interne audit (minstens jaarlijks) getoetst.

1.7 Verificatie van de emissie inventaris

De emissie-inventaris van Geofoxx wordt jaarlijks geverifieerd door de onafhankelijke certificerende instelling Normec Certification, in het kader van de certificering op Trede 5 van de CO₂-Prestatieladder. De verificatie vindt plaats met een beperkte mate van zekerheid, conform de methode en eisen van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1.

Deze jaarrapportage 2025 valt onder hetzelfde CO₂-managementsysteem en wordt daarmee beschouwd als onderdeel van het geverifieerde geheel. De verificatieverklaring over verslagjaar 2025 wordt gepubliceerd op de website van Geofoxx en beschikbaar gesteld via het SKAO-register.

1.8 Reductiedoelen en positie in de markt

1.8.1 Reductiedoelen scope 1, 2 en 3

Scope 1:

Brandstof personenwagens en bedrijfswagens t.b.v. werkzaamheden op locatie (diesel/benzine/LPG)

Gezien de impact van het brandstofverbruik t.b.v. het wagenpark heeft reductie in dit segment de grootste impact op de CO₂-uitstoot.

Het personenwagenpark meer dan 90% elektrisch geworden, waarmee een verdere reductie van uitstoot is bereikt. Gezien de looptijd van de huidige leaseauto's op fossiele brandstof zal het personenwagenpark in de komende 2 à 3 jaar verder elektrisch worden, met als doel om tot 95% elektrische personenauto's te komen.

Inmiddels worden (stand juni 2025) alle bedrijfsbussen met HVO100 gevuld. Met HVO100 wordt de uitstoot teruggebracht naar ongeveer 3 ton CO₂. Hierbij is het sturen op het tankgedrag van het uitvoeringsteam van belang.

Aardgas t.b.v. verwarming

Door te blijven sturen op gedrag (lager zetten radiatoren) kan het aardgasverbruik nog verder worden gereduceerd.

Voor scope 1 is de reductiedoelstelling bepaald op 10% CO₂-reductie in 2026, ten opzichte van 2025.

Scope 2:

Elektriciteit panden

Het streven is om 100 % van alle verbruikte elektriciteit groen te laten zijn. Dit betekent dat de elektriciteit voor de kantoren en loods in Gouda en de loods in Oldenzaal aantoonbaar groen moet worden.

Voor scope 2 is de reductiedoelstelling bepaald op 5% CO₂-reductie in 2026, ten opzichte van 2025.

Scope 3:

Woon-werkverkeer

Het reduceren van CO₂-uitstoot door woon-werkverkeer wordt gestimuleerd door een fietsenplan en een leasefietsregeling.

Verder is voor scope 3 een ketenanalyse voor het gebruik van peilbuizen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de grootste CO₂-uitstoot zit in het vervoer van de peilbuizen naar de projectlocatie. Een minimale verbetering is verder te bereiken door over te stappen op een zogenaamde "biobuis". De mogelijke CO₂-reductie voor alternatieve buizen is echter zeer klein.

Met het laboratorium van SGS (Hoogvliet) is een goed contact gelegd om gezamenlijk te zoeken naar besparingen in de keten. Ook hier is de invloed van Geofoxx minimaal.

Voor scope 3 is de reductiedoelstelling bepaald op 10% CO₂-reductie in 2026, ten opzichte van 2025.

1.8.2 Positie in de markt

Op basis van onderzoek naar de reductiedoelen van bedrijven in hetzelfde marktsegment als Geofoxx is gebleken dat de doelstellingen van Geofoxx voor reductie in dezelfde orde van grootte liggen.

Ten opzichte van de gepubliceerde doelstellingen van een aantal bedrijven in hetzelfde marktsegment als Geofoxx kan gesteld worden dat Geofoxx als middenmoter mag worden aangemerkt.

1.9 Samenvatting scope 3-emissies en ketenanalyses

Geofoxx heeft in 2025 de materiële scope 3-emissies opnieuw beoordeeld op basis van de CO₂-footprint, de scope-3-analyse (oktober 2024) en aanvullende inzichten over energiegebruik, materialen en ingekochte diensten. De belangrijkste categorieën zijn:

1. Woon-werkverkeer

Dit vormt de grootste scope 3-bron. Het gaat hierbij vooral om fossiele kilometers van medewerkers die niet elektrisch rijden. De belangrijkste beïnvloedingsmogelijkheden liggen bij stimuleren van fietsen en leasefietsen, en aantrekkelijkere mobiliteitsregelingen.

2. Inkoop van materialen

Uit de ketenanalyse “Gebruik van peilbuizen” blijkt dat de grootste emissiebron ligt in het transport van peilbuizen van Geofoxx naar de projectlocatie. Alternatieve materialen, zoals een biobuis, zijn onderzocht, maar geven een zeer beperkte reductie. De beïnvloedingsruimte van Geofoxx is gering.

3. Inkoop van laboratoriumanalyses

In samenwerking met SGS is een ketenanalyse uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de invloed van Geofoxx op energiedragers, materiaalgebruik en logistiek bij het laboratorium minimaal is. Wel worden periodiek verbetermogelijkheden besproken.

4. Inhuur van materieel en diensten

De inhuur van diensten kan voor Geofoxx een grote CO₂-bron zijn. Denk hierbij aan de inhuur van een (fossiele) kraan om asbestgaten te graven. Hier zijn nog geen gegevens van bekend. In 2026 wordt verder onderzocht of de invloed van Geofoxx afdoende is om hier invloed op uit te oefenen.

5. Afval en recycling

Circa 8 ton afval (2025) wordt door PreZero gerecycled. Hoewel het afvalvolume onvoldoende materieel is om in de CO₂-footprint te worden opgenomen, wordt het wel aangemerkt als een relevante scope-3-ketenstroom. Afval vormt immers onderdeel van de bredere materiaal- en logistieke keten waarin emissies ontstaan door inzameling, transport en verwerking. Conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder is het daarom noodzakelijk deze stroom inzichtelijk te maken en de onderliggende overwegingen te kunnen verantwoorden.

Ondersteuning door onafhankelijk kennisinstituut (4.A.3)

De ketenanalyse “analyse van monsters” is in 2024 en 2025 uitgevoerd en besproken met **SGS**, een onafhankelijk en deskundig kennisinstituut. SGS heeft de input, bevindingen en conclusies gevalideerd en bevestigd dat Geofoxx slechts beperkte invloed heeft op de ketenemissies in deze categorie.

Portefeuillebrede beïnvloedingsanalyse (5.A.2-1)

Per scope 3-categorie is beoordeeld welke mogelijkheden Geofoxx heeft om emissies te verminderen. Deze mogelijkheden variëren van hoog (bij woon-werkverkeer, door mobiliteitsbeleid) tot zeer laag (bij materialen en laboratoriumdiensten). De prioriteiten voor 2026 zijn:

- Fietsbeleid activeren (HR)
- Samen met leveranciers onderzoeken of logistieke optimalisaties mogelijk zijn
- Verbruik van ingekocht materiaal verder monitoren
- Onderzoek naar duurzame keuzes bij monsterkoeling (bij vervanging)

2.1 Reductiedoelstellingen

In de management review is vastgelegd dat Geofoxx binnen scope 1 en 3 elk jaar minstens 10% , en binnen scope 2 elk jaar minstens 5% minder CO₂ uitstoot.

2.2 UPDATE - Plan van aanpak reductie (Directiebeoordeling) 2025

No.	Actie	Verant-woordelijk	Onder-steuning	Termijn
2.1	Tanken van HVO100 blijven stimuleren	KAM-adviseur	Uitvoe-ringsteam	Continu



Update 2025: aan het eind van de monitoring (1 juni 2025) is 93% HVO 100 getankt. Blijven monitoren en waar nodig bijsturen. Doel behaald				
2.2	Halfjaarlijks communiceren over de actuele verbruikscijfers van brandstof, om de medewerkers nog meer bewust te maken van hun rol in het terugdringen van het brandstofverbruik.	KAM-adviseur	-	Halfjaarlijks
Update 2025: in het licht van actiepunten 2.1 zijn de betreffende medewerkers meermalen gewezen op de gebruikscijfers. Blijven monitoren en waar nodig bijsturen.				
2.3	Fietsenplan en aanschaf leasefietsen blijven stimuleren	KAM-adviseur	HR	2 x per jaar
Update 2025: krijgt nog te weinig aandacht en wordt niet actief gestimuleerd. Aandacht weer oppakken als HR weer op volle sterkte is (medio 2026).				
2.4	Ketenanalyse "analyse van monsters" opstellen in samenwerking met SGS. Maatregelen benoemen en uitvoeren.	KAM-adviseur	SGS	-
Update 2025: uit de ketenanalyse is gebleken dat de invloed van Geofoxx op deze keten minimaal is. Verder geen aandacht meer nodig.				
2.5	Medewerkers regelmatig attenderen op het verstandig omgaan met airco's, het terugdraaien van de thermostaten van de radiatoren en uitschakelen van verlichting en beeldschermen.	KAM-adviseur	Leidinggevenden	3 x per jaar
Update 2025: in augustus (gebruik airco bij warm weer) en in het najaar (gebruik verwarming bij koud weer) aandacht geven via InSite. Doel behaald. Als vast punt laten terugkomen.				
2.6	In 2025 10% minder uitstoot van CO ₂ ten opzichte van 2024	KAM-adviseur	KAM-adviseur	Q4 2025
Update 2025: huidige stand 81 ton CO ₂ , ten opzichte van 118 ton over 2024. Dit doel (10% reductie) blijven vasthouden voor 2026.				
2.7	Kantoren Gouda: inzicht in verbruiken verkrijgen, en monitoren CO ₂ -besparende maatregelen.	KAM-adviseur	Finance	Q2 2024
Update 2025: door beide verhuurders is nog geen inzicht gegeven in de verbruiken in Gouda. Vooralsnog blijven de verbruiken een schatting en de elektriciteit "onbekend".				
2.8	Aanschaf nieuwe koeling voor monsters	Uitvoering	KAM-adviseur	Q4 2025
Update 2025: de koeling in Gouda wordt beter aantoonbaar gecontroleerd, en de controlelijsten worden gestuurd naar leidinggevende en KAM-adviseur. Voor de kwaliteit van de monsters is er geen reden om actie te ondernemen. Bij vervanging kiezen voor een energiezuinig exemplaar.				
2.9	Inregelen ketels Oldenzaal en Tilburg	KAM-adviseur	Gebouw-beheer	Q4 2025
Update 2025: Uitgevoerd tijdens regulier onderhoud.				
2.10	Zoeken naar wijze van compensatie "niet te vermijden uitstoot"	KAM-adviseur	Leidinggevenden	Q3 2025
Update 2025: verschillende initiatieven tegen het licht gehouden. In overleg met leidinggevenden keuze maken.				

2.3 Energiemanagement actieplan (conform ISO 50001)

Actie	Beoogde CO ₂ -reductie	Verantwoordelijk	Ondersteuning	Termijn
SCOPE 1				
Tanken van HVO100 blijven stimuleren, geldt voor alle bedrijfswagens	90% tov 2017	KAM-adviseur	Uitvoeringsteam	2023 - 2025
Alle leaseauto's (personenwagens) 95% elektrisch (afhankelijk van regeling)	100% tov 2017	Directie	Wagenparkbeheer	2024 - 2028
Alle bedrijfswagens naar 100% emissievrij (elektrisch, waterstof, etc.) – afhankelijk van landelijk en gemeentelijk beleid	100% tov 2025	Directie	Wagenparkbeheer	2030
Sturen op gedrag brandstofverbruik Halfjaarlijks communiceren over de actuele verbruikscijfers van brandstof.	5% tot 2024	KAM-adviseur	Leidinggevenden	Half-jaarlijks
Sturen op gedrag CO ₂ algemeen Halfjaarlijks communiceren over de actuele CO ₂ -footprint.	5% tov 2024	KAM-adviseur	Leidinggevenden	Half-jaarlijks
Sturen op gedrag: verwarming. Medewerkers regelmatig attenderen op het terugdraaien van de thermostaten van de radiatoren.	10% tov 2017	KAM-adviseur	DT	1 x per jaar
Kantoren Gouda: inzicht in verbruiken verkrijgen, en monitoren CO ₂ -besparende maatregelen.	Onbekend	Finance	KAM-adviseur	Q4 2025
SCOPE 2				
Sturen op gedrag: koeling. Medewerkers regelmatig attenderen op het verstandig omgaan met airco's (koelgassen).	5% tov 2024	KAM-adviseur	Leidinggevenden	1 x per jaar
Sturen op gedrag: elektriciteit. Medewerkers regelmatig attenderen op het uitschakelen van verlichting en beeldschermen.	2% (overal waar nog geen groene stroom is)	KAM-adviseur	Leidinggevenden	1 x per jaar
Aanschaf duurzame koeling voor monsters (bij afschrijving)	0% draaien op groene stroom	Uitvoering	KAM-adviseur	Q4 2025
SCOPE 3				
Fietsenplan en aanschaf leasefietsen blijven stimuleren	5% tov 2024	KAM-adviseur	HR	2 x per jaar
Maatregelen "analyse van monsters" monitoren met SGS. Alleen toepassen bij zinnige bijdrage.	>5% tov 2025	KAM-adviseur	SGS	2026 - 2030
Zoeken naar wijze van compensatie "niet te vermijden uitstoot"	100 ton (niet opnemen in footprint)	KAM-adviseur	Directie	Q3 2026

2.4 Rapportage, publicatie en communicatie

Geofoxx rapporteert minimaal twee keer per jaar over de CO₂-emissies en de voortgang op de reductiedoelstellingen:

- **Halfjaarlijks intern**
De rapportage wordt besproken met de leidinggevenden en het uitvoeringsteam (in een toolbox). De resultaten worden met het voltallige personeel gedeeld via InSite.
- **Jaarlijks extern**
De volledige jaarrapportage wordt:
 1. Gepubliceerd op de website van Geofoxx
 2. Gedeeld via het SKAO-platform
 3. Beschikbaar gesteld aan ketenpartners en opdrachtgevers bij aanbestedingen

De rapportage omvat:

- de volledige emissie-inventaris scope 1, 2 én 3
- de voortgang ten opzichte van reductiedoelen per scope
- toelichting op afwijkingen en benodigde acties
- de maatregelen uit het energiemangementactieplan

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen, vallen onder dezelfde rapportagecyclus. De projectemissies zijn integraal verwerkt in de scope 1- en 2-inventaris via het brandstof- en energiegebruik van voertuigen en materieel.

2.5 Scope 3-strategie 2026–2030

Geofoxx heeft een scope 3-strategie opgesteld om de belangrijkste emissiestromen in de keten te reduceren. De strategie sluit aan op de scope-3-analyse en ketenonderzoeken uit 2024 en 2025.

Doelstellingen

- **Minimaal 5% scope 3-reductie in 2025 t.o.v. 2024**
- Verdere structurele reductie richting 2030, afhankelijk van invloed en ketenafspraken

Strategische lijnen

1. **Mobiliteit**
Stimuleren van duurzame keuzes in woon-werkverkeer door het fietsplan en leasefietsregeling, en door heldere communicatie over CO₂-impact.
2. **Materialen en logistiek**
Samenwerken met leveranciers van peilbuizen en veldwerkbenodigdheden om logistieke optimalisatie te realiseren.
3. **Laboratoriumketen**
Jaarlijkse review met SGS over mogelijke optimalisaties in sampling, transport en analyses.
4. **Kennisdeling**
In overleg met opdrachtgevers bespreken hoe ketenemissies binnen projecten verder kunnen worden verminderd.

De scope 3-strategie wordt jaarlijks geëvalueerd en waar nodig aangescherpt.



3 Overzicht gerealiseerde reductie per scope (conform 5.B.3)

3.1 Resultaten per scope

Scope	2024 (ton CO ₂)	2025 (ton CO ₂)	Reductie%	Doel	Resultaat
Scope 1	78,6	52,4	33,3	–10%	Gehaald
Scope 2	1,04	1,04	0	–10%	Niet gehaald
Scope 3	36,2	29,1	19,6	–5%	Gehaald

Toelichting scope 2:

- scope 2 is ongewijzigd, het is niet gelukt concrete verbruikscijfers over de kantoren en loods in Gouda, en de loods in Oldenzaal te verkrijgen. Op een uitstoot van 1,04 ton is het uiteindelijke effect nihil.

